

இணைப்பு 4.

[41-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க]
தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை—கிராமப் பணித் துறையின் 1970-71-ம் ஆண்டுக்குரிய சாலை வளர்ச்சித் திட்டம் பற்றிய அறிக்கை.

பசுமைப் புரட்சியோ, தொழிற் புரட்சியோ, சமூகப் புரட்சியோ எது வாயினும் அதன் வெற்றிக்கும் முன்னேற்றத் திட்டங்கள் அனைத்திற்கும் முன் தேவையாகவும் நன்கு இணைந்த ஒரு சாலை அமைப்புத் திட்டம் அடிப்படையாக அமைகிறது. ஏனெனில் எல்லா வகைகளிலும் பொருளாதார வளர்ச்சியையும் கிராமப்புற மாற்றத்தையும், தொடங்கவும் நிலை நிறுத்தவும், ஊக்குவிக்கவும் இத் திட்டம் உதவுவதோடு நிறைந்த அளவில் வேலை வாய்ப்புகளையும் உருவாக்குகிறது. புதுநோக்கம் கொண்ட ஒரு சாலை முன்னேற்றத் திட்டமே, பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும், வேலை வாய்ப்புக்கும் இடையே அவசியமாகத் தேவைப்படும் ஒரு இணைப்பை ஏற்படுத்திக் கிராமிய நகர்ப்புற பொருளாதார நிலைகளை, மற்ற எந்த ஒரு சக்தியைக் காட்டிலும் உயர்வான முறையில் அமைக்க வல்லது. மாநில நெடுஞ்சாலைகளை நிர்வகிக்கும் நெடுஞ்சாலை-கிராமப் பணிகள் துறை இதற்குரிய சாலை அபிவிருத்தித் திட்டங்களைக் கிடைக்கக் கூடிய நிதி ஒதுக்கீடுகளின் அளவுக்கு உட்பட்டு வகுத்தும், உற்சாகத்துடன் செயற்படுத்தியும் இயன்ற அளவு திறமையுடன் பேணியும் வருகிறது.

இம் மாநிலத்தின் முந்தைய திட்ட சாதனைகளில் சாலை அமைப்புத் துறையில் கணிசமான அளவு முன்னேற்றம் காணப் பட்டிருந்தாலும் இன்னும் செய்து முடிக்க வேண்டியவைகளாக, இப்போதுள்ள முறைகளில் உள்ள குறைகளைச் சீர்ப்படுத்தியும், வளர்ந்து வரும் போக்குவரத்துத் தேவைகளைக் கூடுதலான வசதிகளால் சமாளித்தும், செயற்படுத்த வேண்டிய நிலையைக் குறிப்பிடலாம். தற்போது உள்ள வசதிகளின் நடைமுறை முழுப் பயன் தரவேண்டுமானால் தொடர்பு இல்லாத இடங்களில் புதிய சாலை இணைப்புகளை அமைக்கவும் பாலங்களைக் கட்டவும் போதுமான அளவு உறுதி இல்லாத பாலங்களுக்குப் பதிலாகப் புதிய பாலங்களைக் கட்டவும் நாம் முற்பட வேண்டும்.

நமது போக்குவரத்து இன்று பெரிதும் வளர்ந்துவிட்டது. அதன் தன்மையிலும், அமைப்பிலும், வியக்கத் தகுந்த வேகத்திலும், அளவிலும் தோன்றியுள்ள வளர்ச்சியை ஏற்க, புதிய கூடுதலான வசதிகளை நாம் அமைத்துக் கொடுத்தாக வேண்டும். இவை, சாலைகளை அகலப்படுத்தல், புறவழிச் சாலைகளை அமைத்தல், சமநிலை மட்டத்தில் உள்ள இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக, சுரங்கப் பாதைகளை அல்லது மேம்பாலங்களை அமைத்து தடை இன்றிக் கடந்து செல்லக்கூடிய வசதிகளை ஏற்படுத்திப் பாதாகாப்பையும் செளகரியத்தையும் அமைத்துக் கொடுத்தல் ஆகியவை யாகும்.

1971 சூலை 1]

பொருளாதார முன்னேற்றத்துக்கு அடிப்படையாக இருக்கும் வளங்களை தடையின்றிப் பயன்படுத்தவும், மலைப் பகுதிகளின் வளர்ச்சி குறைந்த நிலையை நீக்கவும், பசுமைப் புரட்சியின் முழுப் பயன்களைப் பெறவும், பெருகிவரும் தொழிற்பேட்டைகள், நகர்ப் புறப் பகுதிகள் ஆகியவற்றின் போக்குவரத்துத் தேவைகளைச் சமாளிக்கவும் புதுமையான நன்கு இயங்கக் கூடிய திட்டங்களின் மூலம் இப்போதுள்ள சாலைகளின் இணைப்பையும் தொகுப்பையும் நாம் சீர்படுத்தியாக வேண்டும்.

மேற் கூறப்பட்டுள்ள குறிக்கோள்களை நிறைவேற்றுவதற்காக, தற்போதைய தேவைகளைத் திட்டங்களின் முக்கியத்துவத்திற்கேற்பவும், அளவான நிதி ஒதுக்கீடுகளுக்கும் பெரிதும் கூடிவரும் செலவினங்களைச் சரிக்கட்டுவதற்கும் ஏற்ற வகையில் ஈடு கொடுத்து வகைபடுத்தவும் கொடுக்கவும் வழி செய்தாக வேண்டும். இந்தப் பின்னணியில் நெடுஞ்சாலை-கிராமப் பணித் துறை நிறைவேற்றி வரும் பணிகளை இங்கே விரிவாக ஆய்வுரை செய்வோம்.

முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் தொடங்கப்பட்டபோது தமிழ் நாட்டுச் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 21,198 மைல்களாக (34,115 கிலோ மீட்டர்களாக) இருந்தது. முதல் திட்ட முடிவில் இந்த நீளம் 24,045 மைல்களாக (38,697 கிலோ மீட்டர்களாக) உயர்ந்தது. இரண்டாவது திட்டக் காலத்தில் மேலும் 1,822 மைல்கள் (2,932 கிலோ மீட்டர்கள்) கூடிற்று. மூன்றாவது திட்டத் தொடக்கத்தில் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 25,867 மைல்களாக (41,629 கிலோ மீட்டர்களாக) இருந்தது. மூன்றாவது திட்டக் காலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பல்வேறு பணிகளின் மூலம் ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் உட்பட 10,889 மைல்கள் (17,524 கிலோ மீட்டர்களாக) சாலை அமைக்க முடிந்தது. 1965-66-ம் ஆண்டு முடிவில் ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் உட்பட நெடுஞ்சாலை, கிராமப் பணித்துறையின் பொறுப்பிருந்த சாலைகளின் நீளம் 36,756 மைல்கள் (59,153 கிலோ மீட்டர்கள்) ஆகும். 1969 ஏப்ரல் 1-ல் (அதாவது நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தின் துவக்கத்தில்) அவைகளின் மொத்த நீளம் 40,398 மைல்களாக (65,014 கிலோ மீட்டர்களாக) இருந்தது. 1970 ஏப்ரல் 1-ல் அவைகளின் மொத்த நீளம் 67,488 கிலோ மீட்டர்களாக (41,936 மைல்களாக) இருக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 1970-71-ல் 1,430 மைல்கள் (2,500 கிலோ மீட்டர்கள்) புதிய சாலைகள் போடப் படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தமிழ்நாட்டுச் சாலை பற்றிய புள்ளி விவரம், இந்தியாவின் சாலைகள் பற்றிய விவரங்களோடு ஒப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஒரு லட்சம் மக்கள் தொகைக்கு எத்தனை கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலை உள்ளதென்ற விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:—

ஒரு லட்சம் மக்கள்

தொகைக்கு சாலையின்

நீளம் (கிலோ மீட்டர்களில்).

இந்தியா முழுவதும்

தமிழ் நாடு

181

193

[1971 சூலை 1]

சாலை வளர்ச்சித் திட்டங்கள் கீழ்காணும் பெரும் பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுச் செயல்படுத்தப்படுகின்றன:—

(அ) மத்திய அரசுத் திட்டம்—தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்.

(ஆ) மாநிலத் திட்டங்கள்—மத்திய உதவி பெறும் திட்டங்களும் மத்திய அரசுத் திட்டங்களும்.

(அ) மத்திய அரசுத் திட்டம்—தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளான அழைக்கப்படும் முக்கிய நீளப் பெருஞ்சாலைகளை அமைக்கும் பொறுப்பையும், பேணி வரும் பொறுப்பையும் இந்திய அரசு ஏற்றுள்ளது. ஆயினும், அப்பணிகளை இந்திய அரசின் சார்பில் மாநில நெடுஞ்சாலை, கிராமப் பணித் துறையே நிறைவேற்றி வருகிறது. நகரங்களுக்கு வெளியே 20,000-ம் அதற்கு மேற்பட்டும் மக்கள் தொகை உள்ள இடங்களில் அமைந்துள்ள இத்தகைய சாலைப் பகுதிகளின் மூலச் செலவு முழுவதையும் இந்திய அரசு ஏற்கிறது. நகரங்களில் அமைந்துள்ள இச் சாலைகளில் புதிய அமைப்புகளுக்கான செலவை மாநில அரசும் உள்ளாட்சி மன்றமும் பகிர்ந்து கொள்கின்றன. இவற்றைப் பேணி வருவதற்காகும் செலவு முழுவதையும் மாநில அரசே ஏற்கிறது. நகரா எல்லைக்குள் உள்ள இத்தகைய சாலைகளைப் பேணி வருவதற்காகும் செலவை இந்திய அரசு கொடுக்கிறது. இவ்வாறு கொடுக்கப்படுகிற செலவுத் தொகை மைல் ஒன்றுக்கு ரூபாய் 5,000 அல்லது நடைமுறையில் ஆகும் செலவு இவற்றுள் எது குறைந்ததோ அதுவேயாகும்.

முதலாவது, இரண்டாவது திட்டக் கால அளவுகளில் தேசிய நெடுஞ்சாலை மேற்பரப்பை மேம்படுத்தவும், சாலைகள் போடவும் பெரும்பாலங்கள் சிறு பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்காகவும் முறையே ரூ. 151 லட்சமும், ரூ. 182 லட்சமும் செலவிடப்பட்டன. மூன்றாவது திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 200 லட்சம். ஆனால் இந்திய அரசு ஒதுக்கிக் கொடுத்தது ரூ. 152 லட்சம் மட்டுமே. செலவழிக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 152 லட்சமாகும்.

தமிழ் நாட்டில் இத்தகைய நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்தும் அநேகமாக இரு அணிப் பாதைகள் கொண்டவை. முக்கிய நகரங்களின் நெரிசலான போக்குவரத்தைத் தவிர்த்து அந்த நகரங்களுக்கு வெளியே புறச் சாலைகள் அமைக்க வேண்டியது தற்போது அவசியமாகியுள்ளது. மதுரை மாநகரின் வெளிப்புறம் அமைக்கப்பட்ட ஷருக்கும் புறச்சாலை, வைகை ஆற்றின் பாலம் திருச்சி நகரின் வெளிப்புறம் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் சுமார் 7 மைல் நீள புறச்சாலை காவிரிப் பாலங்கள் ஆகியவை மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் முடிக்கப்பட்டவையாகும். புறச்சாலை அமைக்கத் தேவையான நிலத்தைச் சட்டத்தின்படி அரசு கையகப்படுத்துவதற்குப் பல ஆண்டுகளாகும். எனவே, புறச்சாலை அமைக்கத் தேவையான நிலத்தைக் கையகப்படுத்தும் பணியை மேற்கொள்வதுடன் இரண்டாவது திட்டத்தில் தொடங்கப்பட்டு முற்றுப் பெறாத வேலைகளை முடிப்பதற்கு மூன்றாவது திட்டக் காலத்தில்

1971 சூலை 1]

நாட்டம் செலுத்தப்பட்டது. சிழ்க்காணும் நகரங்களுக்கான புறச்சாலைகளுக்குரிய நிலப் பகுதியைக் கையகப்படுத்தி சாலை அமைப்பினை வகுக்கும் வேலைகள் பல நிலைகளில் நடந்து வருவதுடன் ஆய்வினும் இருந்து வருகின்றன. பூர்பெரும்புத்தூர், பூவிருந்தவல்லி, வாணியம்பாடி, விஷாரம், வேலூர், கோவில்பட்டி திருநெல்வேலி, ராமநாதபுரம், சென்னை ஆகியவையே அந்த நகரங்களாகும். சமையேற்றிய நிலையில் 12 டன் வரை எடையுள்ள வண்டிகள் செல்வதற்கு ஏற்ற முறையிலே சிறு பாலங்கள் பலவற்றை வலுப்படுத்தும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

நான்காவது திட்டம்.

இப்போதுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காகவும் வளர்ச்சிக்காகவும் மத்திய அரசு ரூ. 41 கோடியில் ஒரு நான்காவது திட்டம் வகுத்துள்ளது. 1969-70-ஆம், 1970-71-ஆம் மத்திய அரசு முறையே ரூ. 168 லட்சம், ரூ. 336 லட்சம் மதிப்புத் தொகையில் வேலைகளை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. 1971-72-க்காக ரூ. 1,807 லட்சம் மதிப்புள்ள வேலைகளுக்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. கடந்த நான்காண்டுகளில் ஏற்பட்ட ரேவின்னங்களும் 1970-71-ல் எதிர்பார்க்கும் திருத்த மதிப்பீடும் 1971-72-ம் வருடத்திய வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடும் வருமாறு —

திட்டம்.	கணக்கு.				1970-71-ம் ஆண்டு டிஸ் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை.
	1966-1967	1967-1968	1968-1969	1969-1970	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
(ரூபாய் இலட்சத்தில்)					
முதலீட்டுச் செலவினம்	20.31	12.64	50.12	49.80	151.30
பழுது பார்த்தல் ..	53.41	52.00	68.54	74.61	79.32

நிறைவேற்றியும் பெரிய வேலைகளாவன :

வரிசை எண்.	வேலையின் பெயர்.	மதிப்பீட்டுச் செலவு.	பணியின் நிலை.
(1)	(2)	(3)	(4)

(ரூ. லட்சத்தில்).

- 1 (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) தாம்பரத் திருக் அருகில் 16/7-வது மைலில் தற்போதுள்ள சாலை இருப்புப் பாதை கடவுக்குப் பதிலாக 17/4 வது மைலில் கட்டப்படவிருக்கும் மேம்பாலத்திற்கு அணுகு சாலை அமைப்பதற்காக நிலம் கையகப் படுத்தல். 6.10 நிலம் கையகப் படுத்துவது வருவாய்துறையினால் முடிவு செய்யப் படாமல் உள்ளது.
- 2 (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) தாம்பரத் திருக் அருகில் தெற்கு நீள பெருஞ்சாலையின் 17/3-வது மைலில் உள்ள மேம்பாலத்திற்கு அணுகு சாலைகள் அமைத்தல். 8.82 பணி முடிவடையும் நிலையிலுள்ளது.

[1971 சூலை 1]

வரிசை
எண்.

வேலையின் பெயர்.

மதிப்பீட்டுச் செலவு. பணியின் நிறை.

(1)

(2)

(3)

(4)

(ரூ. லட்சத்தில்)

- 3 (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) 5-ம் எண் 2.02 பணி நிறைவேற்றி
தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 32/8-வது வருகிறது.
மைலில் உள்ள பாலங்களுக்கு
அணுகுசாலைகள் அமைத்தல்.
- 1 (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) 5-ம் எண் 19.60 பணி நிறைவேற்றி
தேசிய நெடுஞ்சாலையாகிய சென்னை- கல்கத்தா சாலையில் 16/2-4
மைலில் கொற்றலைபாற்றின் வருகிறது.
குறுக்கே உள்ள வலுவற்ற பாடத்
தைப் புதுப்பித்தல்.
- 5 (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) 5-ம் எண் 6.33 பணி மேற்கொள்ள
தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 32/2- வது மைலில் உள்ள பாலத்தைப்
புதுப்பித்தல். எப்பட்டது.
- 6 (மதுரை மாவட்டம்) மதுரை-போடி 3.24 பணி நிறைவேற்றி
நாயக்கனூர் ரெயில்வே எல்லை வருகிறது.
களுக்காக தெற்கு நீள் பெருஞ் சாலையின் 295/4-301/3-வது
மைலில் மதுரை புறச்சாலையில்
மேம்பாலங்களுக்கு அணுகு சாலை
கள் அமைத்தல்.
- 7 (மதுரை மாவட்டம்) திண்டுக்கல்லில் 7.86 நிலம் கையகப்
45-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கும் படுத்தவது முடிய
7-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கும் வில்லை.
புறச்சாலை ஒன்று கட்டுதல்.
- 8 (தென்னாற்காடு மாவட்டம்) 45-ம் 29.84 பணி நிறைவேற்றி
எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையாகிய வருகிறது.
சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலை
யில் மைல் 63-ல் இருந்து 90 வரை
உள்ள இரு அணிகள் பாதைகளை
வழப்படுத்தல்.
- 9 (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்) பாம் 9.43 பணி நிறைவேற்றி
பன்-இராமேஸ்வரம் சாலையை மேம் வருகிறது.
படுத்தல்.

பாம்பன் குறுக்கே பாலம் கட்டவும், குமாரபாளையம் அருகே காவிரி ஆற்றில் பாலம் கட்டவும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் எண் 7-ம் 47-ஐயும் மேம்படுத்துவதற்கும் விரிவான ஆய்வுகள் நடந்து வருகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலை நெ. 7-ல் அதாவது மைசூர் எல்லையிலிருந்து சேலம் வரை உள்ள சாலையின் பகுதிகளை ரூ. 5 கோடி செலவு மதிப்பிட்டுள்ள மேம்பாடு வேலைக்கு அனைத்து நாட்டு வளர்ச்சி நிறுவன நிதி உதவியை மத்திய அரசு பயன் படுத்தவிருக்கிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். 47-ல் ரூ. 2.50 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாடு வேலை தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தில் அண்மையில் மேற்கொள்ளப்பட இருக்கிறது.

1971 சூலை 1]

(இ) மாநிலத் திட்டங்கள்—மத்திய உதவி பெறும் திட்டங்களும் மத்திய அரசுத் திட்டங்களும்.

மூன்றாவது திட்டக் காலத்திலும் அடுத்து வந்த ஆண்டு திட்டக் கால அளவுகள் மூன்றிலும் அதாவது 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆண்டுகளில் வேளாண்மை பாங்கான மாவட்டங்களிலே சாலை வளர்ச்சிப் பணியை எடுத்துணை விரைவாக மேற்கொள்ள வேண்டுமோ, அத்துணை விரைவாக மேற்கொள்ள முடியவில்லை. தொழிற் சாலைப் பகுதிகளுக்குப் பயன்படுகிற சாலைப் பணிகளுக்கு முதலிடம் அளித்ததே இதற்குக் காரணமாகும். (1) வேளாண்மைப் பகுதிகள், (2) வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள், பின்னிலைப் பகுதிகள், (3) தொழிற்சாலைப் பகுதிகள் ஆகிய பல்வேறு துறைகளிலும் சாலைகளை மேம்படுத்தச் செய்வதே நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட கருத்தாகும். ஆபாய 37 கோடிக்குத் தீட்டி அனுப்பப்பட்ட புதிய நான்காவது திட்டம் (1969-74) முனைப்பாக ஆராயப்பட்டு வருகிறது. இவற்றுள் மத்திய சாலைத் திட்டங்களும், பொருளாதார பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைத் திட்டங்களும், கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைத் திட்டங்களும் அடங்கும். புதிய நான்காவது திட்டத்தில் கூறப்பட்டுள்ள திட்டங்கள் அனைத்தும் நிறைவேற்றப்பட்டால் நான்காவது திட்டத் தொடக்கத்தில் அதாவது 1-4-1969 அன்றைய நிலவரப்படி தமிழ் நாட்டில் சாலைகளின் நீளம் 40,398 மைல்களாக (65,014 கிலோ மீட்டர்கள்) இருந்தது. நான்காவது திட்ட முடிவில் மொத்தம் 48,434 மைல்களாக (77,947 கிலோ மீட்டர்களாக) உயரும்.

நான்காவது திட்டத்தின் தொடக்கத்தில் அதாவது 1-4-1969 அன்று ஒரு சதுர கிலோ மீட்டருக்கு 0.500 கிலோ மீட்டர் சாலை இருந்தது. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட முடிவில் ஒரு சதுர கிலோ மீட்டருக்கு 0.59 கிலோ மீட்டர் சாலையாக அமையும்.

தனித்தனி திட்டங்களில் சுருக்க விவரம், நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட ஒதுக்கீடு (1969-74), 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆகிய மூன்று ஆண்டுத் திட்டங்களின்போது எய்திய சாதனை, நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் முதலாவது ஆண்டாகிய 1969-70-ம் ஆண்டின் சாதனை, 1970-71-ம் ஆண்டில் எதிர்பார்க்கப்படும் சாதனை, 1971-72-ம் ஆண்டில் வேலைத் திட்டம் ஆகியவை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

மாநில நெடுஞ்சாலைகள்—அரசுச் சாலைகள்—மத்திய உதவி பெறுபவை.

(ஈ. லட்சத்தில்)

முதல் திட்டக்கால அளவு (1951-56) செலவு (கணக்கு)		163.00
இரண்டாவது திட்டக்கால அளவு (1956-61) செலவு (கணக்கு)		296.00
மூன்றாவது திட்டக்கால அளவு (1961-66) செலவு (கணக்கு)		572.19

ஆண்டு திட்டக் கால அளவு (செலவு)

(ரு. லட்சத்தில்)

1966-67 (கணக்கு)		65.30
1967-68 (கணக்கு)		52.84
1968-69 (கணக்கு)		41.54

[1971 சூலை 1]

(ரூ லட்சத்தில்)

நான்காவது திட்ட தாற்காலிக நிதி ஒதுக்கீடு (1969-74) ..	900.00
1969-70 நான்காவது திட்டத்தின் முதல் ஆண்டு (கணக்கு).	54.29
1970-71 நான்காவது திட்டத்தின் இரண்டாம் ஆண்டு திருத்த (மதிப்பீடு).	75.00
1971-72 நான்காவது திட்டத்தில் மூன்றாம் ஆண்டு (வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு).	105.00

மாநில அரசால் பேணி வரப்படும் சாலைகளின் வளர்ச்சிக்குத் திட்டம் வகை செய்கின்றது. மூன்றாவது திட்டம் வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்ட பிறகு, நிதி வசதி இடர்ப்பாடாக இருந்த காரணத்தால் ஆண்டுத் திட்டங்கள் மூன்றின் கால அளவுகளில் அதாவது 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆண்டுகளிலும் நான்காவது திட்டக் காலத்தில் முதல் ஆண்டிலும் அதாவது 1969-70 ஆண்டிலும் இதுவரை 49 பணிகள் ரூ. 277.05 லட்சத்திற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டு நிறைவேற்றி வைக்கப்பட்டன. மேலும் 1970-71-ல் ரூ. 218.92 லட்ச மதிப்பீட்டில் 37 வேலைகளுக்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதன் விவரத்தை 1-ம் அட்டவணியில் காணலாம்.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தின் முதல் இரண்டு ஆண்டுகளில் எய்திய சாதனைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

தொடர் எண்.	வகை.	அலகு.	சாதனை [1969-70]	சாதனை [1970-71-ல்]
			அதாவது 4-வது திட்டக் காலத்தின் முதல் ஆண்டு (கணக்கு).	அதாவது 4-வது திட்டக் காலத்தின் 2-ம் ஆண்டு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது].
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	தார்போடுதல் ..	மை. பர். ..	1-0	..
2	மேம்பாடுகள் ..	எண்ணிக்கை	3-84	1-44
3	பெரிய பாலங்களும் படுகைப் பாலங்களும்.	எண்ணிக்கை	2-81	4-94
4	சிறிய பாலங்களும், மதகு பாலங்களும்.	எண்ணிக்கை	4-98	4-24
5	புதிதாக சாலைக் கற்கள் பாப்புதல்.	மை. பர். ..	8-1	2-2

தற்போது வேலை மேற்கொள்ளப்பட்டு கட்டப்பட்டு வரும் பெரிய பாலங்களாவன :—

(1) வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்திலுள்ள வடஇலுப்பை என்னும் ஊரையும், செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திலுள்ள பெரும் பாக்கம் என்னும் ஊரையும் இணைக்கும் வகையில் பாலாற்றின்

1971 சூலை 1]

குறுக்கே படுகைப் பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 6.00 லட்சம்). (2) தென்னார்க்காடு மாவட்டத்தில் பாப்பனப்பட்டி-வழுதாலூர் சாலையில் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 12.00 லட்சம்), (3) திருநெல்வேலி நகர எல்லையில் திருநெல்வேலி-செங்கோட்டை சாலையில் $1\frac{1}{4}$ மைலில் சாலை இருப்புப் பாதை கடவிற்குப் பதிலாக மேம்பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 35.00 லட்சம்), (4) கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் உடுமலைப்பேட்டை-குமாரலிங்கம் சாலையில் $9\frac{1}{8}$ -வது மைலில் அமராவதி நதியின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 6.00 லட்சம்), (5) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் முத்துப்பேட்டை-மீமிசல் சாலையில் $12\frac{1}{4}$ மைலில் அக்கினியாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 10 லட்சம்), (6) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் முத்துப்பேட்டை-மீமிசல் சாலையில் $7\frac{1}{4}$ மைலில் நகவினியாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 4.50 லட்சம்). (7) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் முத்துப்பேட்டை-மீமிசல் சாலையில் $21\frac{1}{2}$ மைலில் அம்புலியாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 10 லட்சம்), (8) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் பூந்தோட்டம்-காரைக்கால் சாலையில் 4 $\frac{1}{2}$ மைலில் அரசலாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 5 லட்சம்), (9) திருச்சி மாவட்டத்தில் தஞ்சாவூர்-திருச்சி சாலையில் $28\frac{1}{6}$ மைலில் ரயில்வே மேம்பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 9.37 லட்சம்), (10) திருச்சி மாவட்டத்தில் தஞ்சாவூர்-திருச்சி சாலையில் $32\frac{1}{6}$ மைலில் உள்ள இருப்புப்பாதை சாலைக் கடவிற்குப் பதிலாக மேம்பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 8.80 லட்சம்).

அண்மையிலே மேற்கொள்ளுங்கூடும் சில மேம்பாடு வேலைகளாவன :-

(1) திருச்சிக்கருகாமையில் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45-ல் காவிரி பாலத்தைப் புதுப்பித்தல் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 70.00 லட்சம்), (2) உளுந்துர்பேட்டை-சேலம் சாலையில் மைல் $36\frac{1}{2}$ -விருந்து மைல் $73\frac{1}{5}$ வரையுள்ள பகுதியை 22 அடி தார் சாலையை அகலப் படுத்துதல் (செலவு மதிப்பீடு ரூபாய் 10 லட்சம்). (3) திருச்சி-விராலிமலை-மதுரை சாலையில் மைல் $199\frac{1}{2}$ -விருந்து $259\frac{1}{4}$ வரை 22 அடி தார் சாலையை அகலப்படுத்துதல் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 16.50 லட்சம்), (4) கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் திம்பம்-தாளமலை சாலையில் மைல் $0\frac{1}{2}$ -விருந்து 14 வரை மேம்பாடு வேலைகள் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 8.00 லட்சம்), (5) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் நாயினூர் கோவிலிலிருந்து தேவியப்பட்டினத்திற்கு பொட்டகவயல் வழியாக சாலை அமைத்து சாலை பாத்தல் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 12.00 லட்சம்).

[1971 சூலை 1]

1970-71-ல் நிறைவேற்றப்பட்ட சில பணிகள் கீழே கொடுக்கப் பட்டுள்ளன :—

தொடர்
எண்.

பணியின் பெயர்.

செலவு
(ரூ. லட்சத்தில்.)

(1)	(2)	(3)
1	கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் உடுமலைப்பேட்டை-திருப்பூர் சாலையில் மைல் 38/4-ல் பாலம் கட்டல்.	5.75
2	தென்னார்க்காடு மாவட்டத்தில் கடலூர்-சிதம்பரம் சாலையில் மைல் 0-லிருந்து 4/2 வரை சாலையமைப்பினை 32 அடியாகவும், தார் சாலையை 22 அடியாகவும் அகலப்படுத்துதல்.	1.79
3	தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் புந்தோட்டம்-காரைக்கால் சாலையில் மைல் 4/7-8-ல் அரசலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டல்.	4.82
	தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் மாவூர்-சத்யகுடி சாலையில் மைல் 0-லிருந்து 4/5 வரை புதிதாக சரளைக் கற்கள் பரப்பி தார் போடுதல்.	4.20
4	தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் கருங்கன்னலி-கோல்பாடு சாலையில் மேம்பாடு வேலைகள் (தார்போடுதல் உட்பட).	2.55
5	மதுரை மாவட்டத்தில் கோடை-கொச்சி சாலையில் மைல் 25/7-ல் உள்ள பாலத்தை புதுப்பித்தல்.	1.50
6	மதுரை மாவட்டத்தில் கோடை-கொச்சி சாலையில் மைல் 26/8-ல் உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	0.78
7	வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் திருப்பத்தூர்-நாடாரப்பள்ளி சாலையில் மைல் 4/8-ல் (அதாவது) கிலோ மீட்டர் 7/8-10-ல்) பாலம் கட்டல்.	0.60

1971-72-ம் ஆண்டில் மொத்தம் ரூ. 100 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவினம் தொடர்ந்து வரும் வேலைகளுக்கும் புதிய வேலைகளுக்கும் வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் அரசு அனுமதி அளிக்கும்.

ஏனைய சாலைகள் (ஊராட்சி-ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள்).

மத்திய அரசின் உதவி பெறுபவை.

(ரூ. லட்சத்தில்.)

முதல் திட்டக்கால அளவு (1951-56) செலவு (கணக்கு) ..	159.00
இரண்டாவது திட்டக்கால அளவு (1956-61) செலவு (கணக்கு) ..	205.00
மூன்றாவது திட்டக்கால அளவு (1961-66) செலவு (கணக்கு).	170.00
ஆண்டுத் திட்டக்கால அளவுகள் (செலவு)—	
1966-67 (கணக்கு)	13.51
1967-68 (கணக்கு)	23.41
1968-69 (கணக்கு)	32.46

1971 சூலை 1]

நான்காவது திட்டக் காலத்தில் தற்காலிக நிதி ஒதுக்கம்—

(ரூ. லட்சத்தில்).

1969-74 190.00

1969-74 நான்காவது திட்ட முதல் ஆண்டு (கணக்கு) .. 33.21

1970-71 நான்காவது திட்ட இரண்டாவது ஆண்டு
(திருத்த மதிப்பீடு). 30.001971-72 நான்காவது திட்ட மூன்றாம் ஆண்டு (வரவு-
செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு). 32.00

ஊராட்சி ஒன்றியங்களும், ஊராட்சிகளும் பேணி வருகின்ற முன்னால் மாவட்ட வாரியச் சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கென “ஏனைய சாலைகள்” என்பதன்கீழ் வகை செய்யப் பட்டுள்ளது. நிதி நிலைமை சாதகமாக இராத காரணத்தால் ரூ. 169.63 லட்சம் செலவில் 47 வேலைகளுக்கு மட்டுமே மூன்று ஆண்டுத் திட்டக் காலமாகிய 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆண்டுகளிலும் நான்காவது திட்ட முதலாண்டாகிய 1969-70 ஆண்டிலும் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டு நிறைவேற்றி வைக்கப்பட்டன. மேலும் 1970-71-ல் ரூ. 88.91 லட்ச மதிப்பீட்டில் 25 வேலைகளுக்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதன் விவரத்தை 2-ம் அட்டவணியில் காணலாம்.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தின் முதல் இரண்டு ஆண்டுகளில் எய்திய சாதனைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

தொடர் எண்.	வகை.	அலகு.	சாதனை 1969-70-ல் அதாவது 4-வது திட்டக் காலத்தின் முதல் ஆண்டு (கணக்கு)	சாதனை 1970-71-ல் அதாவது 4-வது திட்டக் காலத்தில் இரண்டாம் ஆண்டு எதிர்பார்க்கப் படுவது.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 புதிய சாலைகள் அமைத் தல்.	மை. பர்.	6.7	4.5	
2 புதிதாக சாலைக் கற்கள் பரப்புதல்.	மை. பர்.	8.5	16.0	
3 பெரிய பாலங்கள் ..	எண்ணிக்கை.	4.72	3.29	
4 சிறிய பாலங்கள் மற்றும் மதகு பாலங்கள்.	எண்ணிக்கை.	0.45	2.02	
5 மேம்பாட்டு வேலைகள் ..	எண்ணிக்கை.	0.11	0.43	
6 தாசு போடுதல் ..	மை. பர்.	..	1.00	

[1971 சூலை 1]

கீழ்க்கண்ட பெரிய வேலைகள் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன :—

(1) செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில், வாலாஜாபாத்-திருப்புவீலும் சாலை யில் 01/-5 மைலில் வாலாஜாபாத்தின் அருகே பாலாற்றின் குறுக்கே படுகைப்பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 7.00 லட்சம்).

(2) வடாற்காடு மாவட்டத்தில், விரிஞ்சிபுரம் ரயில்வே கிளை சாலையில் 1/5-6 மைலிலும் 2/4 6 மைலிலும் பாலாற்றின் குறுக்கே படுகைப்பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 4.10 லட்சம்).

(3) திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் சுந்தரபாண்டியபுரம்-மேலப்பா லூர் சாலையில் 1/2 மைலில் சித்தாற்றின் குறுக்கே மூழ்கு பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 5.25 லட்சம்).

(4) திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் ஆலடியூரின் அருகே தாமிரவருணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 8.25 லட்சம்).

(5) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் வேடம்பூரின் குறுக்கே பாலம் (செலவு ரூ. 7.50 லட்சம்).

(6) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், கோபாலசமுத்திரம்-வாய்மேடு சாலையில் 6/7 மைலில் வளவனூற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு ரூ. 4.65 லட்சம்).

(7) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் சிக்கில்-புட்டத்தட்டை சாலையில் மைல் 3/7-ல் கடுவையாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 4.90 லட்சம்).

(8) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் ஆலங்குடி-தலைஞாயிறு சாலையில் 20/2 மைலில் அரிச்சந்திர நதியின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 3.60 லட்சம்).

(9) திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில், சக்கரியாறு-கள்ளிகுடி சாலை யில் கூழையூர் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 3.73 லட்சம்).

(10) திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் அன்பில்-திண்ணியத்திற்கு இடையில் கூழையாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 3.80 லட்சம்).

(11) மதுரை மாவட்டத்தில் பித்தளைப்பட்டி-பழைய கண்ணிவாடி சாலை யில் 1/2 மைலில் அனுமந்தராயன் கோட்டையின் அருகே கொடுவனூற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 3.00 லட்சம்).

(12) தருமபுரி மாவட்டத்தில் கல்லாவி-செம்மந்தனாள்ளி சாலையில் 4/8 மைலில் பொன்னியாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 6.75 லட்சம்).

மேற்கொள்ளப்படவிருக்கும் சில மேம்பாடு வேலைகளாவன :—

(1) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் பரமக்குடி-முதுகுளத்தூர் சாலையின் வன்னி வாய்க்காலிலிருந்து பாண்டிக்கண்மாய் ரயில்வே நிலையத்திற்குச் சாலை அமைத்தல் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 14.70 லட்சம்), (2) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் செங்கதலை பாலத்திலிருந்து தோப்புத்துறைக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்பாடு செய்து சரளைக் கற்கள் பரப்புதல் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 7.50 லட்சம்), (3) கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் கன்னியூர்-கடத்தூர் சாலையில் 1/1 மைலில், அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு

1971 சூலை 1]

ரூ. 9.00 லட்சம்), (4) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் சத்தியகுடியிலிருந்து திருக்கோவணைக்குச் செல்லும் சாலையில் குறுக்கு வடிகால்கள் உட்பட தார் போட்டு மேம்பாடு வேலைகள் செய்தல் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 5.00 லட்சம்), (5) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், பூதலூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் மேகளத்தூர் அருகாமையில் வெண்ணாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 8.00 லட்சம்), (6) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் இரகுநாதபுரம் அருகாமையில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 8.00 லட்சம்).

1970-71-ல் நிறைவேற்றப்பட்ட சில பெரும் பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

தொடர்
எண்.

பணியின் பெயர்.

செலவு

(1)

(2)

(3)

(ரூபாய்
லட்சத்தில்.)

- 1 சேலம் மாவட்டத்தில் நல்லூர்-விடபாண்டி சாலையில் 5/4 மைலில் கனாணை படுகைப் பாலம் கட்டல். 1.00
- 2 திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் ஆலங்குளம்-நெட்டூர் சாலையில் சித்தாற்றின் குறுக்கே மூழ்கு பாலம் கட்டல். 2.50
- 3 சேலம் மாவட்டத்தில் ஒப்பள்ளி-பாப்பம்பாளையம் சாலையில் மைல் 1/7 முதல் 8/1 வரை புதிதாக சரளைக் கற்கள் பரப்புதல். 0.98
- 4 திருச்சி மாவட்டத்தில், பேட்டைவாய்தலை-பெருமணி சாலையில் கிலோமீட்டர் 0/0 முதல் 3/2 வரை தார் போடுதல். 0.50
- 5 வடாற்காடு மாவட்டத்தில் பிலாநூர்-பாடகம் மன்கராபாத் சாலையில் கி. மீ. 12.6 வரை மேம்பாடு வேலைகள் செய்தல். 2.30
- 6 தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் வடுகக்குடி கிராமத்தில் அரசலாற்றின் குறுக்கே மூழ்கு பாலம் கட்டல். 3.45
- 7 தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் கோபாலசமுத்திரம்-வாய்மேடு சாலையில் மைல் 6/7-ல் வனவனாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டல். 4.87
- 8 திருச்சி மாவட்டத்தில் வி. களத்தூர்-கைகளத்தூர் சாலையில் 9/7 மைலில் படுகைப் பாலம் கட்டல். 1.50
- 9 தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் அம்மாப்பேட்டை-கோவிந்தகுடி சாலையில் சேரி கிராமத்துக்கருகாமையில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டல். 5.86
- 10 தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் திருவைகாவூர் அருகாமையில் மன்னியாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டல். 2.50

[1971 சூலை 1]

தொடர்
எண்.

பணியின் பெயர்.

செலவு.
(ரூபாய்
லட்சத்தில்.)

(1)

(2)

(3)

11 தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் பாப்பநாடு-சோழகன் 2-50
கரை சாலையில் 1/3 மைலில் இடிந்துபோன
பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.

12 இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் சிங்கம்புணரி- 5-08
இருங்கன்கோட்டை சாலையில் கி. மீ. 0-0
முதல் 6/2 வரை புதிதாக சரளைக்கற்கள்
பரப்புதலும். உப்பாது-பாலாறு குறுக்கே
பாலங்கள் கட்டுதல்.

1971-72-ம் ஆண்டில் II-ம் பாகத் திட்டப் பட்டியலில் ரூபாய் 69.48 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் 25 வேலைகள் மட்டுமே அரசால் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. பிற சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் 1971-72-ம் ஆண்டில் ரூபாய் 30 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் புதிய வேலைகளை எடுத்துக் கொள்ள அரசு உத்தேசித்துள்ளது. இதற்காக ரூபாய் 3 லட்சம் 1971-72-ம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப் பட்டுள்ளது. தொடர்ந்து செய்யப்படும் பணிகளுக்கும் புதிய பணிகளுக்கும் 1971-72 வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ரூ. 32 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

சாலைகளைப் பேணுதல்.

1960-61 முதல் செயலுக்கு வந்த ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் சம்பந்தமான புதிய அமைப்பிற்கீழ், முன்னாள் மாவட்ட வாரியத்தின் பொறுப்பில் இருந்த ஏனைய மாவட்ட சாலைகளின் கீழ் உள்ள சாலைகளும் கிராமச் சாலைகளும் இடத்திற்கேற்றவாறு ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளாகவும், ஊராட்சி சாலைகளாகவும் மாற்றப்பட்டுள்ளன. இச் சாலைகள் அவற்றால் வருங்காலத்தில் பேணி வரப்படுவதற்குரியவை. பின்னர் பேருந்துகள் செல்லும் சாலைகள் அனைத்தும் அரசுக்குப் படிப்படியாக மாற்றுவதன் மூலம் ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கும், ஊராட்சிகளுக்கும் ஓரளவு பொறுப்பு குறைக்கப்படும். நிதி வசதியைப் பொறுத்து, படிப்படியாக நிறைவேற்றப்படும் திட்டத்தின்கீழ் இப்பணிகளைச் செயல்படுத்தத் திட்டமிட்டுள்ளது. இதற்கேற்ப 1960-61 முதல் 1970-71 வரையிலுள்ள 11 ஆண்டு காலத்தில் அரசினால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பேருந்து வழித்தடங்களின் மொத்த நீளம் 5,440 மைல்களாகும். 1970-71-ல் பேருந்து வழித்தடச் சாலைகளில் மொத்தம் 321 மைல்கள் நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காகவும், பிற்காலத்தில் அவற்றைப் பேணி வருவதற்காகவும் ஆன செயற்குறிப்புக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. 1970-ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி 20-ம் தேதி நிலவரப்படி அரசினால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டி எஞ்சி நிற்கும் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 3,820 மைல்களாகும். 1971-72-ஆம் ஆண்டுக்கு 356 மைல் 7 பர்லாங் நீளமுள்ள பேருந்து வழித்தடச் சாலைகளை மேற்கொள்ளும் திட்டம் அரசின் ஆய்விலிருக்கிறது.

1971 சூலை 1]

1971-72-ல் மாநில சாலைகள் (அரசுச் சாலைகள்) பல்வற்றையும் பேணி வருவதற்கு தேவைப்படும் நிதி அளவு ரூ. 6.62 கோடியாகும் 1970-71 திருத்த மதிப்பீட்டில் இது ரூ. 6.55 கோடியாக இருந்தது.

கருவிகளும் பொறிகளும் (மத்திய அரசு) உதவி பெறுபவை.

(ரூபாய்
லட்சத்தில்).

முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டக் கால அளவு (1951-56) செலவு (கணக்கு).	99.00
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் கால அளவு (1956-61) செலவு (கணக்கு)	46.09
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் கால அளவு (1961-66) செலவுத் (கணக்கு).	69.00
ஆண்டுத் திட்டக் கால அளவு (செலவுத் தொகை).	
1966-67 (கணக்கு)	13.09
1967-68 (கணக்கு)	27.22
1968-69 (கணக்கு)	5.23
தாற்காலிக நான்காவது திட்டநிதி ஒதுக்கீடு	50.00
1969-70 நான்காவது திட்ட முதல் ஆண்டு (கணக்கு)	1.44
1970-71 நான்காவது திட்ட இரண்டாம் ஆண்டு (திருத்த மதிப்பீடு).	3.44
1971-72 நான்காவது திட்ட மூன்றாம் ஆண்டு (வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு).	4.87

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்குத் தேவைப்படும் விஞ்ஞான கருவிகளும், சாலைகள், பால வேலைகளுக்குத் தேவைப்படும் பொறிகளும், கருவிகளும் ஒவ்வோர் ஆண்டும் வாங்கப்படுகின்றன. தொடர்ந்துவரும் வேலைகளுக்கு 1971-72-ம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூபாய் 4.87 லட்சம் ஒதுக்கப் பட்டுள்ளது.

மத்தியச் சாலை நிதி (ஒதுக்கீடும் இருப்பும்)

மத்திய அரசுத் திட்டம்.

(ரூபாய்
லட்சத்தில்)

முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1951-56) செலவு (கணக்கு).	166.00
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1956-61) செலவு (கணக்கு).	239.00
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1961-66) செலவு (கணக்கு).	180.00

[1971 சூலை 1]

ஆண்டுத் திட்டக்கால அளவுகள் (செலவு).

						(ரூபாய் லட்சத்தில்).
1966-67 (கணக்கு)	..	..	..	..	—	32.73
1967-68 (கணக்கு)	..	..	..	..	..	23.03
1968-69 (கணக்கு)	..	..	..	..	..	21.12
தற்காலிக நான்காவது திட்டநிதி ஒதுக்கீடு (1969-74)	..					31.72
1969-70 நான்காவது திட்டத்தில் முதலாண்டுச் செலவு						27.94
(கணக்கு).						
1970-71 நான்காவது திட்டத்தில் இரண்டாவது ஆண்டு						29.21
(திருத்த மதிப்பீடு).						
1971-72 நான்காவது திட்டத்தில் மூன்றாமாண்டு (வரவு- செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு).						76.41

இத்திட்டத்தின்கீழ் அரசாங்க சாலைகளிலும் மற்ற சாலைகளிலும் வளர்ச்சித் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மத்தியச் சாலை நிதி (இருப்பு நிதி)யிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படும் வேலைகளுக்கு இந்திய அரசு முழுமையாகவோ, ஓரளவோ சாலை இருப்பு நிதியிலிருந்து மானியம் வழங்கச் செலவு செய்ய அனுமதி வழங்குகிறது. மூன்றாவது திட்டத்தின் எஞ்சிய வேலைகளை ரூபாய் 76.10 லட்சம் மதிப்புள்ளவை தவிர மத்திய சாலை நிதியின் (ஒதுக்கீடு) கீழ் செயல்படுத்துவதற்காக மேற்கொள்ள கீழ்க்கண்ட இரண்டு பணிகளுக்கு மட்டுமே இந்திய அரசு 1966-67-ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

தொடர் எண்.	பணியின் பெயர்.	மதிப்பீடு. (ரூபாய் லட்சத்தில்).
(1)	(2)	(3)
1	பெரம்பலூர்-மாணமதுரை சாலையில் திருமாணூரில் கொள்ளிடத்தின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று அமைத்தல் (தஞ்சாவூர்-திருச்சி மாவட்டம்).	52.00
2	கிழக்குக் கடற்கரைச்சாலை (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) கோவளம் அருகே சிறீரேண்டிமீத பாலம் கட்டுதல். முதலாவது பணி நிறைவேறி வருகிறது. இரண்டாம் பணி முடிவடைந்துள்ளது.	25.00

மேலும் 1970-71-ல் மத்தியச் சாலை நிதி (நான்காவது திட்டம்) கீழே குறிப்பிட்டுள்ள 7 பணிகளை வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்ள மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

தொடர் எண்.	பணியின் பெயர்.	செலவு மதிப்பீடு (ரூபாய் லட்சத்தில்).	பணியின் நிலை.
(1)	(2)	(3)	(4)
1	மதுரை மாவட்டத்தில், பண்ணைப்பட்டி பாச்சலூர் சாலையிலுள்ள ஆட்லூரி லிருந்து 12/0-வது மைல் அருகே தாண்டிக்குடி மலைச்சாலையை இணையும் வகையில் சாலை அமைத்தல்.	26.00	ஆய்வு நடந்து வருகிறது.

1971 சூலை 1]

தொடர் எண். (1)	பணியின் பெயர். (2)	செலவு மதிப்பீடு (3) (ரூபாய் லட்சத்தில்)	பணியின் நிலை. (4)
2	மதுரை மாவட்டத்தில் பாச்சலூரி யிருந்து வடக்காட்டுக்கும் அங்கிருந்து ஓட்டன் சத்திரத்துக்கு சாலை அமைத்தல்.	25.00	ஆய்வு நடந்த வருகிறது.
3	வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் பொளூர்-செங்கம் சாலையில் 29/6 மைலில் செய்யாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	8.00	பணி நிறைவேறி வருகின்றது.
4	கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் கொள்ளை கால் செல்லம்பாளையம் சாலை 34/0 மைலிலிருந்து 59/6-வது மைல் வரை கருங்கல்சல்லி பரவித் தார் போட்டு மேம்படுத்தல்.	10.00	பணி நிறைவேறி வருகின்றது.
5	இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் குறுக்கு வடிகால் பகுதிகளை மேம்படுத்துவது உட்பட எம்னேசுவரம்-நாயனூர் கோவில் சாலையில் கருங்கல் பரவித் தார்போட்டு மேம்படுத்தல்.	5.00	பணி நிறைவேறி வருகிறது.
6	மதுரை மாவட்டத்தில் கோடைக் கானலைப் பழனியுடன் இணைப்பதற்கான சாலை அமைத்தல்.	75.00	மதிப்பீடு ஒப்பளிப்பு பெற்றுள்ளது.
7	கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் கருத்த ரெட்டிபாளையம், பள்ளப்புதூர் சாலையில் மைல் 0/0 முதல் 41/1 வரை மேம்பாடு வேலைகள் செய்தல்.	1.40	
மொத்தம் ..		150.40	

நான்காவது திட்டத்தின் முதலிரு ஆண்டுகளில் அடைந்த திட்டச் சாதனை விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:—

தொடர் எண்.	வகை.	அலகு.	ச.தனை 1969-70 அதாவது 4-வது திட்ட காலத்தில் முதலாண்டு (கணக்கு)	சாதனை 1970-71-ல் அதாவது நான்காவது திட்ட காலத்தின் 2-ம் ஆண்டு (எதிர்பார்க்கப்படுவது).
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	பெரிய பாலங்கள் ..	எண்ணிக்கை	0.69	0.62
2	மேம்பாட்டு வேலைகள் ..	எண்ணிக்கை	0.39	0.31
3	தார் போடுதல்	மை. பர்லாங்.	..	..
4	சிறிய பாலங்களும் மதுகுப் பாலங்களும்.	எண்ணிக்கை	..	..
5	புதிதாக சரளைக்கற்கள் பரப்புதல்.	மை. பர்லாங்.	1.6	..

[1971 சூலை 1]

1970-71-ல் நிறைவேற்றப்பட்ட இரு பெரிய பணிகளாவன:—

தொடர்
எண்.

பணியின் பெயர்.

செலவு
மதிப்பீடு.

(1)

(2)

(3)

(ரூபாய்
லட்சத்தில்.)

1 இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்
நகராட்சி எல்லை யில் மைல் 49/5 முதல் 50/6-ல்
புறச்சாலை அமைத்தல்.

2-95

2 செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில், கோவளம் அருகே
சிற்றேருடை மீது பாலம் கட்டுதல்.

25-00

இத்தலைப்பில் எஞ்சிய வேலைகளும் புதிய வேலைகளும் 1971-72-ம்
ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 76.41 லட்சம் ஒதுக்கப்
பட்டுள்ளது.

பெருநகரத்தின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (சென்னை நகர சாலைகள்
மேம்பாடு உட்பட) (மத்திய அரசு உதவி பெறும் திட்டம்).

(ரூ. லட்சத்தில்).

முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்கால அளவு (1951—56) செலவு (கணக்கு).	}	முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும் இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும் இத்தகைய திட்டம் எதுவும் இல்லை.
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட அளவு (1956—61) செலவு (கணக்கு).		

மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்கால அளவு (1961—66) செலவு (கணக்கு).	91.15	(சென்னை நகரச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத் திற்கு மட்டுமே ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது).
---	-------	---

ஆண்டுத் திட்டக் காலங்கள் (செலவு)—

(ரூ. லட்சத்தில்.)

1966-67 (கணக்கு)	..	..	..	..	35.19
1967-68 (கணக்கு)	..	..	..	..	22.38
1968-69 (கணக்கு)	..	..	..	..	21.33

நான்காவது திட்ட தற்காலிக நிதி ஒதுக்கீடு (1969—74).	600.00
--	--------

1969-70 நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட முதலாண்டுக்கு (செலவு) (கணக்கு—நெடுஞ்சாலைத்துறை சம்பந்தப்பட்ட வரை 13.81 லட்சம்).	37.96
---	-------

1971 சூலை 1]

1970-71 நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட இரண்டாம் ஆண்டு (திருத்த மதிப்பீடு) நெடுஞ்சாலைத் துறை சம்பந்தப்பட்ட வரை ரூ. 19.80 லட்சம்.

84.85 இந்தச் செலவினத்தில் சென்னை மாநகராட்சி ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டிய தொகையும் சேர்ந்துள்ளது.

1971-72 நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட மூன்றாம் ஆண்டு (வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீடு) நெடுஞ்சாலைத் துறை சம்பந்தப்பட்ட வரை ரூ. 31.00 லட்சம்.

சென்னை மாநகரம் விரைந்து வளர்ச்சி அடைந்து வருகிறது. நேர்போக்குவரத்து இடையீட்டின்றி இயங்க வேண்டும். சென்னை மாநகரில் 17 மைல்கள் பர்லாங் தொலைவுள்ள 3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் 1964-ஆம் ஆண்டில் அரசு ஏற்றுக் கொண்டது. சென்னை மாநகரத்தில் போக்குவரத்து அதிகரித்துள்ளதால் பல உந்துகள் அணி அணியாகச் செல்லுவதற்குரிய வசதிகளுடன் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.



பூண்டு வாரியான செலவு விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:—

தொடர் எண்ணும், ஆண்டும்.

தொடர் எண்ணும், ஆண்டும்.				செலவு.		மொத்தம்.	
				மாநகரச்சாலை மேம்பாடு.	பெருநகரச்சாலை மேம்பாடு.		
(1)				(2) (ரூபாய் லட்சத்தில்).	(3)	(4)	
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலம்—							
(1) 1964-65	..	..	..	35.13	..	35.13	
(2) 1965-66	..	..	..	56.02	..	56.02	
மொத்தம்				91.15		91.15	
ஆண்டுத் திட்டக் காலங்கள்—							
(3) 1966-67	..	..	..	35.19	..	35.19	
(4) 1967-68	..	..	..	12.39	9.99	22.38	
(5) 1968-69	..	..	..	..	21.73	21.73	
மொத்தம்				47.58	31.72	79.30	
நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்காலம் (1969-74)—							
(6) 1969-70 (முதலாண்டு)	..	..	..	..	37.96*	37.96	
(7) 1970-71 (இரண்டாம் ஆண்டு)	திருத்த மதிப்பீடு	..	..	..	84.85	84.85	
(8) 1971-72 (மூன்றாம் ஆண்டு)	(வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு)	..	..	..	110.75*	110.75	

*இந்த செலவினத்தில் சென்னை மாநகராட்சி மன்றம் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டிய தொகையும் சேர்ந்துள்ளது.

1971 சூலை 1]

பெருமூக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிற பல திட்டங்களின் பெரு நகர் சாலைகள் வளர்ச்சித் திட்டமும் ஒன்றாகும். சென்னை மாநகரி லுள்ள மக்கள் தொகை 1941-ம் ஆண்டில் 7.75 லட்சமாக இருந்தது. 1961-ம் ஆண்டில் 17.29 லட்சமாகப் பெருகியுள்ளது. 1940-ல் 30 சதுர மைல் பரப்பிலிருந்து சென்னை மாநகர் தற்போது 50 சதுர மைல்களாக விரிவடைந்துள்ளது. இவ்வாறு வெகு வேகமாக வளர்ந்து வரும் நகரத்தில், சிறந்த போக்குவரத்து வசதியை ஏற்படுத்தித் தர திட்டமிட்ட முறையில் சாலைகள் அமைக்க வேண்டியது இன்றியமையாததாகும். நகரின் சாலை மேம்பாட்டுக் கென முந்திய திட்டங்களில் தனிப்பட்ட வேலைத் திட்டம் ஏதும் தீட்டப்படவில்லை. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டப் பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையும் சென்னை மாநகராட்சியும் நிறைவேற்றும். ரூ. 100 லட்சம் செலவில் 33 மைல்களுக்குத் தார் போடுதல், தற்போதுள்ள 15 சாலைகளை ரூ. 142 லட்சம் செலவில் மேம்பாடு செய்தல், ரூ. 100 லட்சம் செலவில் 7 பெரிய பாலங்களையும் படுகைப் பாலங்களையும் கட்டுதல், ரூ. 250.56 லட்சம் செலவில் 14 மேம்பாலங்களும் ரகங்கப் பாலங்களும் கட்டுதல் ஆகியவை அனைத்தும் இத்திட்டத்தில் அடங்கும்.

1969-70-ம் ஆண்டில் பின்வரும் இரண்டு பணிகளும் நிறைவேற்றப்பட அரசு அனுமதி அளித்துள்ளது :—

தொடர் எண்ணும், பணியின் பெயரும்.

செலவு
மதிப்பீடு.

பணியின்
நிலை.

(ரூபாய்)

லட்சத்தில்.)

- | | | | |
|---|--|-------|---------------------------------------|
| 1 | 45-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ஜெயினி சந்திப்பின் அருகில் விரைவு மேம்பாலம் ஒன்றை அமைத்தல் (சென்னை மாநகர எல்லை). | 45.00 | இப்போது வேலை மேற் கொள்ளப் பட்டுள்ளது. |
| 2 | அனைத்திந்திய வானொலி நிலையத்திற்கு எதிரிலிருந்து அடையாறு கழிமுகப் பகுதிக்கு அண்மையில் முடிவடையும் வரையில் ஓசியானிக் ஹோட்டல் எதிரே தென் கடற்கரை சாலையுடன் சேரும் வகையில் விரிவுச் சாலையை அமைத்தல். | 19.00 | நிறைவேற்ற வருகிறது. |

ரூபாய் 50 லட்சம் செலவில் (1) புதிய வாலாஜா பாலம் ஒன்றை அமைத்தல், (2) வெலிங்டன் பாலத்தை விரிவுபடுத்துதல் பணிகளை 1970-71-ம் ஆண்டில் அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்த வேலைகள் நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

வளர்ந்து வரும் “பெருஞ் சென்னையில்” போக்குவரத்து ஆய்வை நடத்துவதற்காக சென்னை மாநகரத்திற்கான விரிவான பெருந் திட்டத்தை தயாரிக்கத் தனிப்பட்ட போக்குவரத்துப் பிரிவு ஒன்றை ஏற்படுத்த ஒப்புதலளிக்கப்பட்டது. இந்த பிரிவு நகர அமைப்புத் துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து ஏற்கனவே ஆய்வு நடத்திக்கொண்டு வருகிறது.

[1971 சூலை 1]

தற்போதுள்ள சாலை—இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம், சுரங்கப்பாதை கட்டுதல்.

மத்திய அரசு உதவி பெரும் திட்டம்.

(ரூபாய் லட்சத்தில்.)

முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்கால (1951-56) செலவு (கணக்கு).	அளவு	{ இந்தத் திட்டக் காலங் களில் இத்தகைய திட்டம் எதுவும் இல்லை.
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்கால (1956-61) செலவு (கணக்கு).	அளவு	
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்கால (1961-66) செலவு (கணக்கு).	அளவு	
ஆண்டுத் திட்டக் காலங்கள் (செலவு)—		
1966-67 (கணக்கு)		15.18
1967-68 (கணக்கு)		0.55
1968-69 (கணக்கு)		..
நான்காவது திட்ட தற்காலிக நிதி ஒதுக்கீடு (1969-74).		120.00
1969-70 நான்காவது திட்டத்தின் முதலாண்டுச் செலவு (கணக்கு).		..
1970-71 நான்காவது திட்டத்தின் இரண்டாம் ஆண்டு (திருத்த மதிப்பீடு).		5.00
1971-72 நான்காவது திட்டத்தின் மூன்றாம் ஆண்டு (வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு).		21.00

மதுரை மாநகராட்சி எல்லைக்குள் அடியிற்கண்ட இரண்டு மேம்பாலங்களுக்கு அரசாங்கம் 1968-69-ம் ஆண்டில் ஒப்புதலளித்தது.

1968-69-ம்

ஆண்டில் செலவு
மதிப்பீடு.

பணியின்
நிலை.

(ரூபாய் லட்சத்தில்)

- 1 7-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலை 37.00 பணி நிறைவேற்றி வருகின்றது.
யின் மைல் 300/2-ல் தற்போதுள்ள சாலை இருப்புப்பாதை கடவுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம் கட்டுதல் (சுப்ரமணியபுரத்தில் 1/1-2 கீ. மீட்டர் ரயில் பாதைத் தொலைவு).
- 2 7-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலை 31.00 ஒப்பந்த விவரம்
யின் மைல் 300/7-ல் தற்போதுள்ள சாலை-இருப்புப்பாதை கடவுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம் ஒன்று மினசுபி ஆலைக்கு அருகில் கட்டுதல் (ரயில்பாதைத் தொலைவு 496/5-6 மைல்.)

செங்கற்பட்டு நகராட்சி எல்லைக்குள் (45-வது தேசிய நெடுஞ்சாலை) சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலையில் 34/3 ஆவது மைலில் மேம்பாலம் ஒன்றை ரூ. 15 லட்சம் செலவில் கட்டும் வேலையை

1971 சூலை 1]

நிறைவேற்ற 1969-70 ஆம் ஆண்டில் அனுமதியளிக்கப்பட்டுள்ளது. இரயில்வே துறையினர் இவ்வேலையில் தனது பகுதியை 1971-72 ஆண்டு வேலைத் திட்டத்தில் சேர்க்க ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

மேலே நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பணிகளைத் தவிர, 1970-71-ம் ஆண்டில் அரசு, கீழே குறிப்பிட்டுள்ள 3 வேலைகளைச் செயல்படுத்த ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

தொடர் எண்ணும், பணியின் பெயரும்.	செலவு மதிப்பீடு (ரூபாய் லட்சத்தில்)	பணியின் நிலை.
(1)	(2)	(3)
1 கோயம்புத்தூர் நகராட்சி எல்லைகளுக்குள், 47-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையாகிய சேலம்-கொச்சி சாலையில் மைல் 328/7-ல் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	40.00	மதிப்பீடுகளுக்குத் தொழில் நுட்ப ஏற்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்த விவரம் கேட்கப்படும்.
2 தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் மாயூரம் நகராட்சி எல்லைகளுக்குள் சூம்பகோணம்-சீர்காழி சாலையில் மைல் 20/7-ல் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	40.00	ஷே
3 தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், சூம்பகோணம் நகராட்சி எல்லைகளுக்குள் சூம்பகோணம்-நீடாமங்கலம் சாலையில் மைல் 0/7-ல் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	15.00	ஷே

மேலே உள்ள முதலிரண்டு வேலைகளும் 1971-72-ம் ஆண்டிற்கான ரயில்வே வேலைத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

45-வது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 197/6-வது மைலில் திருச்சி நகர எல்லைக்குள் பாலக்கரையில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டும் வேலைக்கு இந்திய அரசின் ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

எஞ்சிய வேலைகளுக்கும் புதிய வேலைகளுக்கும் 1971-72-ம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூபாய் 21 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

பொருளாதார பல மாநில முக்கியத்துவத் திட்டம்
(மத்திய அரசு ஆதரவு பெற்றது).

(ரூபாய் லட்சத்தில்.)

முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1951-56) செலவு (கணக்கு).	15.69
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1956-61) செலவு (கணக்கு).	83.59
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1961-66) செலவு (கணக்கு).	44.84

[1971 சூலை 1]

ஆண்டு திட்டக் காலங்களில் செலவு—

				(ரூ. லட்சத்தில்)
1966-67	(கணக்கு)	..	..	7.48
1967-68	(கணக்கு)	..	..	5.00
1968-69	(கணக்கு)	..	..	20.98
நான்காவது திட்ட தற்காலிக நிதி ஒதுக்கீடு (1969-74).				185.00
1969-70,	நான்காவது திட்டத்தின் முதலாண்டுச் செலவு (கணக்கு).			16.14
1970-71,	நான்காவது திட்டத்தின் இரண்டாம் ஆண்டு (திருத்த மதிப்பீடு).			4.76
1971-72,	நான்காவது திட்டத்தின் மூன்றாம் ஆண்டு (வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு).			30.16

பொருளாதார, பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைத் திட்டங்களின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் சாலை அமைப்பு வளர்ச்சிப் பணிகள் மத்திய அரசின் ஆதரவுள்ளவை. இந்தச் சிறப்புத் திட்டம் முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டக்கால இறுதியில் இந்திய அரசினால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.

வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் உள்ள ஏலகிரி குன்றுகளுக்கு மலைச்சாலை அமைத்தல், அரக்கோணம்-திருவள்ளூர் சாலை, பண்ணைக்காடு மங்களக்கொம்பு சாலை ஆகியவற்றை மேம்படுத்தல் உட்பட பழைய வேலைகள் அனைத்தும் முடிவடைந்துவிட்டன. சேலம் மாவட்டத்தில் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 31.50 லட்சம் மதிப்புள்ள கிழக்கண்ட இரு புதிய வேலைகளுக்கு மூன்றாம் திட்டக் காலத்தில் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டது. இந்திய அரசு இத்திட்டத்தின்கீழ் மான்யமாக வழங்க ஒப்புக்கொண்ட தொகை ரூ. 31.50 லட்சம். இந்த இரு வேலைகளும் எஞ்சிய வேலைகளாக முடிக்கப் படுவதற்காக 1966-67 முதல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

செலவு மதிப்
பீட்டுத் தொகை
(ரூபாய் லட்சத்
தில்.)

- 1 தமிழ் நாட்டின் எல்லையில் உள்ள மேட்டூரை மைசூர் பகுதி மாநிலத்தில் உள்ள மாதேசவரத்துடன் குளத்தூர் வழியாக இணைக்கும் சாலையில் தமிழ் நாட்டுப் பிரிவுக்கு மேம்பாட்டு வேலைகள் செய்தல். 17.00
- 2 தீர்த்தம்—பேரிகை சாலையை அமைத்தலும், பாலங்கள் கட்டுதலும். 14.50

இந்த இரண்டு பணிகளும் முடிவடைந்தன.

1966-67-ம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் இந்திய அரசு கிழக்கண்ட ஒரு வேலையை மட்டுமே அனுமதித்துள்ளது. சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரிக்குச் செல்லும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் மாமல்லபுரத்திலிருந்து மரக்காணம் வரை தென்னார்க்காடு மாவட்ட எல்லை வரை இணைக்கப் பெறாத பகுதிகளில் சாலை

1971 சூலை 1]

அமைத்தல். இந்த வேலையின் செலவு மதிப்பு ரூ. 32 லட்சம். மத்திய அரசு இவ் வேலைக்கான செலவில் பாதிப் பங்கை ரூ. 16 லட்சத்திற்கு மேற்படாமல் மானியமாக அளிக்க முன் வந்துள்ளது. மிகுதியை மாநில அரசு அரசாங்கம் ஏற்க வேண்டும். இவ்வேலை முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது.

திருத்தி அமைக்கப்பட்ட உதவியின்படி, பொருளாதார, பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டத்தின்கீழ் இப்போதிருந்து இவ்வேலைகளுக்கு மத்திய அரசுரினாடமிருந்து 100 சதவீதம் கடனாக பெறப்படுகின்றது.

1970-71-ம் ஆண்டில் மாநில அரசு திருச்சி மாவட்டத்தில் குளித்தலையையும் முசிறியையும் இணைக்க காவிரியாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ. 80 லட்சம் மதிப்பீட்டில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்தப் பணிக்கான ஆய்வு நடந்து வருகிறது.

நான்காவது திட்டக் காலத்தில் முதல் இரண்டாண்டுகளில் எய்திய சாதனைகள் பின்வருமாறு:—

தொடர் எண், வகை.	ஆண்டு 1969-70- (அதாவது 4-வது திட்டக்காலத்தில் முதலாண்டில் கணக்கு).	சாதனை 1970-71 (அதாவது நான் காவதி திட்டக் காலத்தின் இரண்டாம் ஆண்டில் எதிர் படுவது.)
1 மேம்பாட்டு வேலைகள் .. எண்ணிக்கை.	0-10	..
2 புதிதாக சாலை அமைத்தல் எம். பா.	11-1	...
3 சிறிய பாலங்களும் மதுகுப் பாலங்களும். எண்ணிக்கை.	54	
4 பெரிய பாலங்கள் .. எண்ணிக்கை.	..	1

மத்திய அரசு இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூபாய் 261 லட்ச மதிப்பீட்டில் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் பெரிய பாலங்கள் கட்டும் வேலைகள் கொண்ட ஒரு பட்டியலைச் செயற்படுத்த அனுப்பியுள்ளது. எஞ்சிய வேலைகளுக்கும் புதிய வேலைகளுக்கும் 1971-72-ம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 30.16 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்.

நெடுஞ்சாலைத்துறையின் மற்றொரு முக்கியமான பணி, சாலைகளை அமைக்கவும், பராமரிக்கவும், மேம்பட்ட வழிகளைக் காணவும், சிக்கல்களைத் தீர்க்கவும், அமைக்கப்பட்டுள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் செயல்களாகும். இந்தியா முழுவதிலும் இவ்வகையில் மாநில அளவில் செயற்படும் ஒரே நிலையம், இது மட்டுமே ஆகும்.

[1971 சூலை 1]

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் வெவ்வேறு பகுதிகள் வருமாறு :—

(1) மண் சோதனைப் பகுதி, (2) நிலக்கல், சாளைக் கற்கள் ஆராய்ச்சிப் பகுதி, (3) சிமிட்டி கற்கலவை—கட்டிட ஆராய்ச்சிப் பகுதி, (4) போக்குவரத்து ஆராய்ச்சிப் பகுதி. இங்கு வெவ்வேறு ஆராய்ச்சிகளின் மூலம் சிக்கனமான முறையிலும் உறுதியும் பாதுகாப்பும் குறையாமலும், சாலைகளை அமைக்கும் மேம்பட்ட வழிகளும், அந்த நடைமுறைகளைக் கண்காணித்து செய்திறன், தன்மை இவை கெடாமல் பார்த்துக் கொள்ள வகைகளும், வகுக்கப்படுகின்றன. வெவ்வேறு சாலை அமைப்புப் பொருட்களை அட்டவணை இடவும், புதிய சாலைத் தளங்களைத் திட்டமிடவும், சாலைத் தளங்களை உறுதிப்படுத்தவும் இங்கே ஆய்வுகள் நடைபெறுகின்றன. உலகத்தில் பல்வேறு நாடுகளில் செய்யப்படும் ஆராய்ச்சிகளைத் தொகுத்து, நமது நாட்டின் சூழ்நிலைக்கு ஏற்ப, அவைகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளும் வழிவகைகளை இந்த நிலையம் வகுத்துக் கொடுக்கிறது. சாலைகளை அமைப்பதில், தரம் குறையாமல் இருக்கச் செய்முறைக் கட்டுப்பாடுகளை இது வலியுறுத்துகிறது. போக்குவரத்துக் கணக்கீடுகளைத் தொகுத்துச் சேகரித்து, எதிர்காலப் போக்குவரத்துத் தேவைகளை இது மதிப்பிட்டுக் கூறுகிறது. உள்நாட்டில் கிடைக்கும் பொருள்களைத் தேர்ந்து சேகரித்து, மேம்படுத்திப் பயன்படுத்த வழிகளை வகுப்பதன் மூலம் கணிசமான அளவு செலாவணி மிச்சப்படுத்தப்படுகிறது. ஆயினும், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பணிகளை விரிவடையச் செய்ய, இன்னும் பற்பல முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது.



1970-71-ம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில், வெவ்வேறு பகுதிகளில், நடைபெற்ற ஆராய்ச்சிப் பணிகளின் தொகுப்பைக் கீழ்க்காணும் அட்டவணியில் காணலாம்:—

தொடர்
எண்.

சோதனைச்
சாலையின்
பெயர்.

வந்துசேர்ந்த
சோதனைப்
பொருட்களின்
எண்ணிக்கை.

செய்த
பார்க்கப்
பட்ட
சோதனை
களின் எண்
ணிக்கை.

செய்த
பார்க்கப்
பட்ட
நேரிடப்
பரிசோதனை
களின் எண்
ணிக்கை.

பிற துறை
களிலிருந்தும்
நிறுவனங்கள்
லிருந்தும் பெறப்
பட்ட தகவல்
கேட்பு விவரங்
களின் எண்
ணிக்கை.

எடுத்துக்
கொள்ளப்
பட்டவை.

நிறை
வேற்றப்
பட்டவை.

ஆராய்ச்சித் திட்டங்கள்.

1971 சூலை 1]

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

(6)

(7)

(8)

1

மண்சோதனை

2,006

10,242

523

27

6

2

2

நிலக்கல், சாலைக்கற்
களின் சோதனை.

276

5,063

106

29

10

2

3

சிமிட்டி கற்கலவை கட்டிட
அமைப்புச் சோதனை.

1,772

625

4

201

15

5

நிறைப்புகள்

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1971 சூலை 1]

போக்குவரத்து—கருவிகள் பிரிவு.

நிலக்கீல், உருளைக் கலவை இயந்திரம், பல அளவைகளில் தார் காய்ச்சுதல், கலன்கள், கையால் துளையிடும் கருவிகள், இழு வண்டிகள், குளிர்ப்பந்த அஸ்பால்ட் தார் கலவை இயந்திரங்கள், நெடுஞ்சாலை ஆய்வுக்கூடத்துக்குத் தேவையான கருவிகள், கற்கலவை இயந்திரங்கள் ஆகியவை இந்தப் பிரிவில் தயாரிக்கப்படுகின்றன. தவிர, உள்ராட்சிமன்றங்களுக்காகவும், அரசாங்கத்தின் ஏனைய துறைகளுக்காகவும், உருளைக் கலவை இயந்திரம், தார் காய்ச்சும் கலன்கள், கையால் தள்ளும் சிறு வண்டி, கழிவுப் பொருள் எடுத்துச் சேர்க்கும் கலன்கள் ஆகியவை போன்ற பிறர்க்கான பணிகளும் செய்து கொடுக்கப்படுகின்றன.

போக்குவரத்துப் பொறியியல் பகுதி.

இப்பகுதியில் சென்னை மாநகரின் வெவ்வேறு சாலைச் சந்திப்புகளிலும், முக்கிய சாலைகளிலும், நடைபெறும் போக்குவரத்தினைப் பார்வையிடுவது நடத்தப்படுவதுடன் மாநகராட்சி, காவல்துறை ஆகியோரின் துணைகொண்டு தகுந்த செய்முறைகளும் போக்குவரத்தை வழிப்படுத்தும் அமைப்புகளும் போக்குவரத்துப் பொறியியல் கோட்டப் பொறியாளரால் திட்டமிடப்பட்டன.

ஆய்வு வட்டம்.

மாநிலத்தின் முக்கியமான சாலைத் திட்டங்களையும், பாலங்கள் கட்டும் பணிகளையும் மேற்கொள்ளுமுன் அவற்றிற்குரிய மதிப்பீடுகளையும் வரைமுறைகளையும் தயார் செய்ய முன்னேடியான ஆய்வுகளை அவற்றிற்குரிய தலத்தில் நிகழ்த்திக் கணக்கிடுதல் இவ்வட்டத்தின் முக்கிய பணியாகும். கரும்பு வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் வேலைகளுக்காகத் தனியே ஒரு கோட்டம் இருக்கிறது. இதுவும் துறை ஆய்வு வட்டப் பொறுப்பிலுள்ளது. 1970-71-ம் ஆண்டில் இவ்வாறு ஆய்வுகள் நடத்தி ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கையும் அவற்றின் மதிப்பும் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

தொடர் எண்.	இனத்தின் விவரம்.	பணிகளின் எண்ணிக்கை.	வேலைகளின் மதிப்பீடு.
---------------	------------------	------------------------	-------------------------

(ரூ. லட்சத்தில்.)

(1)	(2)	(3)	(4)
1	தலைமைப் பொறியாளருக்கு அனுப்பப்பட்ட செயற்குறிப்புகள்.	66	3,343
2	தலைமைப் பொறியாளருக்கு அனுப்பப் பட்ட விரிவான மதிப்பீடுகள்.	90	1,107
3	தொழில் நுட்ப ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட பணிகள்.	30	479

1971 சூலை 1]

தேசிய வேலைகளுக்காக “ சிறப்பு ஆய்வு வட்டம் ” சேலம்.

1970-71-ம் ஆண்டில் இவ்வட்டத்தால் ஆய்வுகள் நடத்தி ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கையும் அவற்றின் மதிப்பும் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

தொடர் எண்.	இனத்தின் விவரம்.	பணிகளின் எண்ணிக்கை.	வேலைகளின் மதிப்பு.
(ரூ. லட்சத்தில்.)			

(1)	(2)	(3)	(4)
1	உருவாக்கப்பட்ட செயற்குறிப்புகள் ..	306	1,278
2	தயாரிக்கப்பட்ட விரிவான மதிப்பீடு ..	208	774
3	தொழில் நுட்ப ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட பணிகள்.	24	115

பாம்பன் வட்டம்.

பாம்பன் பால் ஆய்வுக்காக ஒரு சிறப்பு ஆய்வு வட்டம் 28-8-1970-ல் அமைக்கப்பட்டது. மண் மாதிரிகள் எடுத்து நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் பரிசோதனை செய்யப்பட்டது. இதன் அடிப்படையில் நூபாய் 6.52 கோடி மதிப்புள்ள விரிவான மதிப்பீடு மத்திய அரசின் நிதி ஒப்பளிப்புக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

மத்திய அரசின் ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

நகராட்சிச் சாலைகள் பாலங்கள்.

நகராட்சி நிர்வாகத்தின் கீழ் உள்ள நகரங்களில் நெருக்கடி நிறைந்த பகுதிகளில் வசிக்கின்ற மக்களின் நலனைக் கருதி மேற்படி நகரங்களில் உள்ள சாலைகளுக்குத் தகுபடியான மேற்பரப்பை அமைப்பதற்காக, நகராட்சி மன்றங்களுக்கு கடன்கள், மானியங்கள் வழங்க ஒவ்வோர் ஆண்டும் வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் அரசு ஒதுக்கி வருகிறது ஒவ்வோர் நகராட்சியும் தகுபடியான மேற்பரப்புள்ள சாலைகளை அமைக்கும் திட்டம் ஒன்றுக்கு அரசு ஒப்பளிப்ப வழங்குகிறது. நகராட்சிமன்றங்கள் ஒவ்வோர் ஆண்டும் தெரிவித்திருக்கின்றனவோ பணிபாதி மானிய பாதி கடன் அடிப்படையில் நிறைவேற்றுவதற்கு எடுத்துக்கொள்ளலாம். சிறப்பு நேர்வுகளில் நகராட்சிப் பகுதிகளில் பாதி மானிய பாதி கடன் அடிப்படையில் பாலங்கள் கட்ட நகராட்சிமன்றங்களுக்கு உகவி அளிக்கப்படுகிறது. கடுமையான பெருவெள்ளம் காரணமாகச் சேதமடைந்த சாலைகள், பாலங்கள் அகியவற்றைச் செப்பணிடுவதற்கு அவசியமான நேர்வுகளில் மானியங்களும் கடன்களும் வழங்கப்படுகின்றன.

1968-69 முதல்கொண்டு நகராட்சிமன்றங்கள் அனைத்திற்கும் சாலைகளைப் பேணி வருவதற்காகத் தனிப்பட்ட மானியங்களை அரசு அளித்து வருகிறது என்பது குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

1971 சூலை 1]

நகராட்சிச் சாலைப் பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் மூலதனப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக நகராட்சிமன்றங்களுக்கு நான்காம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின்கீழ் கடன்கள் வழங்கப்படுகின்றன.

சாலைகள், பாலங்கள் குறித்து 1970-71-ல் செய்யப்பட்ட செலவு விவரங்களும், 1971-72-ஆம் ஆண்டு வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடும் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

மாவியங்கள்

திட்டம் (திட்டத்தின்கீழ் வராத வேலைத் திட்டம்).		1970-71 கணக்கு.	1971-72 வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு.
		ரூ.	ரூ.
1	தூசுபடியா மேற்பரப்புள்ள சாலைகளை அமைத்தல்.	10,00,000	10,00,000
2	சாலைகளைப் பேணி வருவதற்காகத் தனிப்பட்ட மானியங்கள்.	10,00,000	10,00,000
3	மழை முதலியவற்றால் சேதமடைந்த சாலைகளைச் செப்பணிடுதலும், பாலங்களை அமைத்தலும்.	5,20,000	1,00,000

கடன்கள்

திட்டம் (திட்டத்தின்கீழ் வராத வேலைத் திட்டம்).		1970-71 கணக்கு.	1971-72 வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு.
		ரூ.	ரூ.
1	தூசுபடியா மேற்பரப்புள்ள சாலைகளை அமைத்தல்.	9,80,000	13,50,000
2	பாலங்கள் அமைத்தல்	3,71,150	
		13,59,150	
3	நகராட்சிச் சாலைப் பணிகள் (ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின்கீழ் வருபவை).	10,00,000	10,00,000
			(II-ஆம் பகுதியாகக் கருதப்பட்டுள்ளது.)

ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் இணைப்புச் சாலைகள்.

கிராமப் பகுதிகளில் நல்ல போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்தும் நோக்கத்துடன், கிராமப் பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. கிராமப் பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் இணைப்புச் சாலைகளுக்கு அரசு மானியம் அளிப்பது தவிர, வட்டாரங்களின் வகைப்பாட்டினை

[1971 சூலை 1]

யொட்டி இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கும் பணியை மேற்கொள்வதற்காக கீழ்க்காணும் வீதங்களில் பொது மக்களிடமிருந்து நன்கொடை பெற முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது :—

வட்டார வகைப்பாடு.

பொது மக்கள்
நன்கொடை வீதம்.

சதவீதம்.

A	..	..	..	50
B	..	..	..	40
C	..	..	..	30
D	..	..	..	20

1969-70-ஆம் ஆண்டுக்கு ரூபாய் 80 லட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டது. 1970-71-ல் ரூ. 110 லட்சம் தொகை ஒதுக்கப்பட்டது. 1971-72-ஆம் ஆண்டுக்கு ரூ. 110 லட்சம் தாற்காலிகமாக ஒதுக்கக் கருதப்பட்டுள்ளது.

உள்ளூர் சாலைகள் மானியம்.

கிராமப்புற சாலைகள் அனைத்தும் ஊராட்சிமன்றங்களினால் அல்லது பேரூராட்சிமன்றங்களினால் அல்லது ஊராட்சி ஒன்றியங்களினால் பேணி வரப்படுகின்றன. சாலைகளை அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல், அவற்றைப் பேணி வருதல் சம்பந்தப்பட்ட உள்ளாட்சிமன்றங்களின் தலையாய பொறுப்பாகும். எனினும், ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் நிதிவாயில்கள் போதுமானவையாக இராமையாலும் அவற்றைப் பெருக்குவதற்கு இடமில்லையாதலாலும் உள்ளாட்சிமன்றங்களுக்கு இயன்றவரை அரசு உதவி செய்து வருகிறது. ஊராட்சி ஒன்றியக் குழுக்களின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் உள்ள சாலைகளைப் பேணி வருவதற்காக உள்ளூர் சாலை மானியம் வழங்குவதும் ஒர் உத்தியோகம்.

தமிழ் நாடு 1958-ஆம் ஆண்டு ஊராட்சிகள் சட்டத்தின் 131-வது பிரிவின்படி ஊராட்சி வளர்ச்சி வட்டாரத்தில் மக்கள் தொகை கணக்குப்படி, தலைக்கு 40 காசு என்ற வீதத்தில் ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு அளிக்கப்படும். உள்ளூர் சாலை மானியம் அப்பகுதியிலுள்ள சாலைகளைப் பேணி வருவதற்காகச் செலவிடப்பட வேண்டும். ஊராட்சி ஒன்றியத்தினால் பேணிவரப்படும் சாலைகளின் நீளத்தையோ அல்லது இந்த ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதியிலுள்ள நிலப்பாங்கினையோ கருத்தில் கொள்ளாமல், ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்குக் கொடுக்கப்படுகிற மானியத்தை மேற்கண்ட முறையில் கணக்கு இடுவதால் மானியத் தொகை ஒரே சீராக இல்லை என்று பல முறையீடுகள் வந்தன.

இப்பிரச்சினைகளைப் பரிசீலித்ததன் மேல், ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கும் அதன் மக்கள் தொகையில் தலைக்கு 18 காசு என்ற வீதத்திலும், ஊராட்சி ஒன்றியங்களால் பேணி வரப்படும் சாலைகள் கடற்கரை கழிமுகப் பகுதியா, மலைப்பகுதியா அல்லது சாதாரணப் பகுதியா என்பதைப் பொறுத்து முறையே மைல்

[1971 ஜூலை 1]

ஒன்றுக்கு ரூ. 800 அல்லது ரூ. 1,500 அல்லது ரூ. 600 என்ற வீதத்திலும் உள்ளூர் சாலைகள் மானியத்தைக் கணக்கிட வேண்டும் என்று அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. 1-4-1967 அன்றுள்ள படி ஊராட்சி ஒன்றியங்களால் பேணி வரப்படும் சாலைகளின் நீளத்தின் அடிப்படையிலேயே மானியங்கள் கணக்கிடப்பட வேண்டும். கணக்கிட்டுப் பார்த்ததில், மொத்த மானியம் ரூ. 119.32 லட்சமாகும். 1970-71 ஆம் ஆண்டில் இத்தொகையைப் பயன்படுத்த அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இக்கணக்குத் தலைப்பின்கீழ் 1970-71-ஆம் ஆண்டு திருத்த மதிப்பீடு ரூ. 1,19,31,500 என்று நிச்சயிக்கப்பட்டுள்ளது. 1971-72 வாவு-செலவுத் திட்டத்திலும் இதே தொகையே ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

பொதுப்பணித் துறையின் கட்டிடப் பிரிவு.

மாநில அரசின் பல்வேறு துறைகளுக்குத் தேவையான கட்டிடங்களைக் கட்டித்தருவதே பொதுப்பணித் துறையிலுள்ள கட்டிடப் பிரிவின் தலையாய அலுவலாகும்.

பல்வேறு துறைகளின் தேவைகளுக்கேற்ப திட்டம் வகுத்து, வடிவமைத்துக் கட்டிடம் கட்டுவது கட்டிடப் பிரிவின் பொறுப்பாகும். இவற்றைத் தவிர மத்திய அரசு துறைகளுக்காகவும் ஓரளவு அரசுச் சார்புள்ள நிறுவனங்களுக்காகவும் அவ்வப்பணிகளின் சிறப்புக் கருதி, முகவராகச் செயற்பட்டு அக்கட்டிடப்பணிகளை நிறைவேற்றித் தருகிறது. மாநில அரசின் கட்டிடங்களைப் பேணிவரும் பொறுப்புப் பொதுப் பணித் துறையையே சார்நம்.

27-வது கோரிக்கையில் ரூ. 1 லட்சம் வரையில் மதிப்புள்ள புதிய கட்டிடப் பணிகள் அனைத்தும் அடங்கியதாகும். மத்திய உதவி பெறும் திட்டங்களுக்குக் கிடைக்கும் மத்திய நிதி உதவியைக் கணக்கில் கொண்டு, இவற்றிற்கு ஆகும் செலவுத் தொகை மூலதனக் கணக்கிலிருந்து வருவாய் கணக்கிற்கு எடுக்கத் தேவையற்றது. பொதுப்பணித் துறையின் பொறுப்பிலுள்ள கட்டிடங்களைப் பேணி வருவதற்கு ஏற்படும் செலவும் அவற்றிற்குரிய சொத்து வரியும் இக்கோரிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

“50. d. மராமத்துக்கள்” என்ற தலைப்பின்கீழ்ச் செய்யப்படும் ஒதுக்கீடு கட்டிடங்களைப் பேணும் செலவு, சிறப்பு மராமத்துக்கள், சொத்து வரி ஆகியவற்றை ஈடு செய்வதற்காகப் பயன்படுத்தப்படும்.

1. மருத்துவம்.

மருத்துவ மனைகளுக்கும், எனைய மருத்துவ நிலையங்களுக்கும் வேண்டியுள்ள கட்டிடங்களைக் கட்டுவதே பொதுப்பணித் துறையின் பெரும் பகுதிப் பணியாக அமைகின்றது. இக்கட்டிடங்களுக்காக 1970-71-ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீட்டின்படி முதலீடு செய்துள்ள தொகை சுமார் ரூ. 40½ (நானூற்று நான்கு) லட்சங்களாகும்.

1971 சூலை 1]

செங்கற்பட்டு, திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர் ஆகிய இடங்களில் தொடங்கப்பட்ட மூன்று மருத்துவக் கல்லூரிகள் படிப்படியான திட்டத்தின் கீழ் மேம்பாடு அடைந்து வருகின்றன. இந்த படிப்படியான திட்டத்தின்படி இக்கட்டிடப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

கோயம்புத்தூர், திருநெல்வேலி மருத்துவக் கல்லூரி மாணவர்களுக்கான விடுதிகள் முறையே ரூ. 8.75 லட்சம், 5.35 லட்சம் செலவிலும், கோயம்புத்தூர் மருத்துவ மனையில் நோய்குறியியல் பிரிவின்கான கட்டிடத்தின் இரண்டாவது மாடி ரூ. 5.00 லட்சத்திலும் கட்டி முடிக்கப்பெறும் தருவாயில் உள்ளன.

புதிய மருத்துவக் கல்லூரிகளைத் தவிர, இப்போதுள்ள மருத்துவக் கல்லூரிகளும் அவற்றுடன் இணைந்துள்ள மருத்துவ மனைகளும், பல்வேறு நிலையங்களின் அதிகரித்தத் தேவையை ஈடு செய்வதற்காக விரிவாக்கப்பட்டு வருகின்றன. சென்னையில் அரசுப் பொது மருத்துவ மனையில் இதயநோய் சிகிச்சைப் பிரிவின்காக ரூ. 17.70 லட்சம் மொத்தச் செலவில் ஒரு எட்டு அடுக்குக் கட்டிடம் இவ்வாண்டு கட்டி முடிக்கப்பட்டது. சென்னை அரசுப் பொது மருத்துவ மனையில் ரூ. 17.00 லட்சம் மொத்தச் செலவில் நரம்பியல் மருத்துவப் பிரிவின்கான பல் அடுக்குக் கட்டிடம் ஒன்று கட்டப்பட்டது.

இராயப்பேட்டை அரசு மருத்துவ மனையில் முடநீக்கப்பிரிவு, எக்ஸ்சைஸ் பிரிவு முதலானவை அமைவதற்கான ஐந்து அடுக்குக் கட்டிடமொன்று ரூ. 9.85 லட்சம் மொத்தச் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்திய மருத்துவ முறைக்குப் போதிய ஊக்கம் அளிக்கும் பொருட்டு அரும்பாக்கத்தில் இந்திய மருத்துவமுறை மருத்துவ மனை 100 படுக்கைகளுடன் ரூ. 8.18 லட்சம் செலவில் இவ்வாண்டு கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவ மனையில் நோய்க்குறியியல் பிரிவும், நுண்ணுயிரியல் பிரிவும் ரூ. 6.60 லட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் கீழ்ப்பாக்கத்திலுள்ள மனநோய் மருத்துவ மனையில் ரூ. 6.00 லட்சம் செலவில் புற நோயாளிகளுக்கான கட்டிடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

சென்னை கண்ணேய் மருத்துவ மனையில் ரூ. 6.75 லட்சம் செலவில் அறுவைச் சிகிச்சை பிரிவின்கான கட்டிடமும், சென்னை எழும்பூரிலுள்ள தாய்-சேய் நல மருத்துவ மனையில் ரூ. 2.78 லட்சம் செலவில் கட்டிடமும், தஞ்சை இராமசாமி மிராசுதார் மருத்துவ மனையில் ரூ. 4.50 லட்சம் செலவில் மகப்பேறு மற்றும் அறுவைச் சிகிச்சைக்கான கட்டிடங்களும் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

[1971 சூலை 1]

கீழே குறிப்பிட்ட கட்டடப் பணிகளுக்கு 1970-71-ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, வேலையைத் துவக்குவதற்கான முன்னேற்பாடுகள் நடைபெற்று வருகின்றன :—

1. கோயம்புத்தூர் மருத்துவக் கல்லூரி மாணவியர் விடுதியின் இரண்டாவது மாடி (ரூ. 2.50 லட்சம்).

2. சென்னை இராயப்பேட்டை மருத்துவ மனையில் தொத்து நோய்ப் பிரிவு கட்டடம் (ரூ. 2.80 லட்சம்).

3. கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவ மனையில் நோய்க்குறியியல் துண்ணுயிரியல் பிரிவுகள் கட்டடத்தின்மேல் மூன்று மாடி கட்டுதல் (ரூ. 8.50 லட்சம்).

4. செங்கற்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரியில் மாணவியர் விடுதி கட்டுதல் (ரூ. 2.70 லட்சம்).

5. தாம்பரம் காச நோய் மருத்துவ மனையில் 104 படுக்கைகள் கொண்ட கட்டடங்கள் கட்டுதல் (ரூ. 5.36 லட்சம்).

6. சென்னை மன நோய் மருத்துவ மனையில் பெண் நோயாளிகளுக்காகத் தொழுநோய் பிரிவுக் கட்டடம் கட்டுதல் (ரூ. 3.96 லட்சம்).

7. திருநெல்வேலி மருத்துவக் கல்லூரியில் கூடுதல் கட்டிடங்கள் கட்டுதல் (ரூ. 7.50 லட்சம்).

8. 32 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை, கம்பம் (ரூ. 6.00 லட்சம்).

9. உடுமலைப்பேட்டை மருத்துவ மனையில் ரூ. 7.50 லட்சம் செலவில் கூடுதல் கட்டடம்.

மாவட்டங்களில் பல்வேறு இடங்களில் நடப்பு ஆண்டில் புதிய மருத்துவ மனைகள் கட்டப்பட்டு வருவதுடன் இப்போதுள்ள மருத்துவ மனைகள் விரிவுபடுத்தப்பட்டுக் வருகின்றன.

சிங்கம்புனேரியில் 32 படுக்கைகள் கொண்ட அரசாங்க மருத்துவ மனை ரூ. 9.90 லட்சம் செலவிலும், திருப்பெரும்புதூரில் 32 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை ரூ. 9.70 லட்சம் செலவிலும், செயங்கொண்டான் மருத்துவ மனையை வட்டத் தலைமையிட மருத்துவ மனையாகத் தரம் உயர்த்துவதற்கான கட்டடங்கள் ரூ. 3.70 லட்சம் செலவிலும் நடப்பு ஆண்டில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலே குறிப்பிட்ட முடிவு பெற்ற வேலைகள் தவிர, பவானியில் 32 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை ரூ. 7.73 லட்சம் செலவிலும், உதகை மருத்துவ மனையில் 30 படுக்கைகள் கொண்ட பிரிவு ரூ. 3.80 லட்சம் செலவிலும், தாம்பரத்தில் 104 படுக்கைகள் கொண்ட அரசு மருத்துவ மனை ரூ. 11.965 லட்சம் செலவிலும், தேவீயில் 32 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை ரூ. 8.645 லட்சம் செலவிலும், தேவகோட்டையில் 50 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை ரூ. 10.00 லட்சம் செலவிலும், கடையநல்லூர்

1971 சூலை 1]

மருத்துவ மனையில் ரூ. 5.00 லட்சம் செலவில் கூடுதல் கட்டடங் களும், பேராஸ்திரனியில் 32 படுக்கைகள் கொண்ட கட்டடப் பிரிவு ரூ. 2.00 லட்சம் செலவிலும் கட்டி முடிவுபெறும் தருவாயில் உள்ளன.

காஞ்சிபுரத்தில் அறிஞர் அண்ணா நினைவு புற்றுநோய் சிகிச்சை நிலையம் ரூ. 5 லட்சம் செலவிலும், ஆம்பூர் அரசாங்க மருத்துவ மனையில் ரூ. 4.30 லட்சம் செலவில் கூடுதல் கட்டடங்களும், திருவாரூரில் 70 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை ரூ. 10.90 லட்சம் செலவிலும், திருப்பத்தூரில் 38 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை ரூ. 10.10 லட்சம் செலவிலும், நாமக்கல் மருத்துவ மனையில் ரூ. 4.30 லட்சம் செலவில் கூடுதல் கட்டடங்களும், கரையில் 50 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை ரூ. 9 லட்சம் செலவிலும் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

2. குடும்பக் கட்டுப்பாடு மருந்தகமும் ஆரம்பச் சுகாதார நிலையங்களும்.

1968-ம் ஆண்டில் 45 குடும்பக் கட்டுப்பாடு நிலையங்கள் (ஒவ்வொன்றும் ரூ. 92,000) கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டிருக் கிறது. இவற்றில் 30 இடங்களில் கட்டடங்கள் கட்டி முடிக்கப் பட்டுள்ளன. மற்றும் 11 இடங்களில் வேலைகள் பல்வேறு நிலை களில் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. விரைவில் அவை முடிவுறும்.

78 குடும்பக் கட்டுப்பாடு நிலையங்கள் 1969-ம் ஆண்டில் ஒப்புதல் பெறப்பட்டிருக்கின்றன. ஒவ்வொன்றும் ரூ. 75,000 மதிப்புள்ளது. இவைகளில் 9 இடங்களில் வேலைகள் முடிவு பெற்றும், 62 இடங் களில் நடந்துகொண்டும் இருக்கின்றன. 1970-ம் ஆண்டில் அரசு 251 குடும்பக் கட்டுப்பாடு நிலையங்களுக்கு (ஒவ்வொன்றும் ரூ. 75,000 மதிப்புள்ளது) ஒப்புதல் அளித்திருக்கிறது. நான்கு இடங்களில் கட்டடங்கள் முடிவு பெற்றுள்ளன. 144 இடங்களில் கட்டடங்கள் வளர்ந்து கொண்டிருக்கின்றன.

ரூ. 28.92 லட்சங்கள் மதிப்புள்ள 241 குடும்பக் கட்டுப்பாடு துணை நிலையங்கள் 1970-ல் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. இவற்றில் 61 இடங்களில் கட்டடங்கள் முழுமைபெற்று இருக் கின்றன. 104 நிலையங்களில் பணிகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. ரூ. 109.32 லட்சம் செலவில் 911 குடும்பக் கட்டுப்பாடு துணை நிலையங்களுக்கும் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது.

1970-ம் ஆண்டில் ரூ. 72 லட்சம் செலவில் ஒப்புதல் அளிக்கப் பட்ட 40 நிலையங்களில் 3 நிலையங்கள் முடிவுற்றும் 23 இடங்களில் வேலைகள் நடந்தேறியும் வருகின்றன.

வெற்றுடன் குடும்பக் கட்டுப்பாடு திட்டத்திற்காக பெண்கள், அண்களுக்கான அறுவை சிகிச்சைப் பகுதிகள், அரசினர் பெண்-சிறுவர் மருத்துவ மனை, சென்னை, நாகர்கோவில், சேலம், கோயம்புத்தூர், திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் அரசினர் தலைமையிட

[1971 சூலை 1]

மருத்துவ மனை, அரசினர் கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவ மனை, சென்னை, அரசு கஸ்தூரிபாய் காந்தி மருத்துவ மனை, சென்னை, அரசினர் இராசா மிராசுதார் மருத்துவ மனை, தஞ்சை அரசினர் இராசா ஸர். இராமசாமி முதலியார் மருத்துவ மனை, சென்னை, பேராஜரணி, உதகமண்டலம் ஆகிய இடங்களில் உள்ள அரசினர் மருத்துவமனைகள் ஆகிய இடங்களில் ரூ. 18.06 லட்சங்களுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன.

குடும்பக் கட்டுப்பாடுப் பயிற்சி நிலையங்கள் சென்னையிலும், சேலத்திலும், ரூ. 10.50 லட்சங்களுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப் பட்டிருக்கின்றன. சென்னையில் உள்ள நிலையத்தின் கட்டடப் பணிகள் முடியும் தருவாயிலிருக்கின்றன.

3. வேளாண்மை.

மதுரையில் உள்ள வேளாண்மைக் கல்லூரிக்கான இரண்டாவது மாணவர் விடுதிக் கட்டடம் ரூ. 13.90 இலட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. ரூ. 5.65 இலட்சம் செலவில் வாயு இல்லமும் Gas House ரூ. 2.02 இலட்சம் செலவில் மதுரை வேளாண்மைக் கல்லூரி ஆசிரியர் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிவடையும் தருவாயில் இருக்கின்றன.

கோவை வேளாண்மைக் கல்லூரிக்கு ரூ. 1 இலட்சம் செலவில் ஆசிரியர் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிவுப் பெற்றுள்ளன. கோவை வேளாண்மைக் கல்லூரிக்கு ரூபாய் ஒரு இலட்சம் செலவில் கண்ணாடி இல்லம் (Glass House) ஒன்று கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றது. கோயம்புத்தூரில் மண்வள ஆராய்ச்சிக் கூடத்தை நிறுவுவதற்காக ஆய்வுக்கூடக் கட்டடம் கட்டும் பணி ரூ. 3.15 இலட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்பட்டு, நடந்தேறி வருகிறது.

ரூ. 1.10 இலட்சம் செலவில் குடியாத்தத்தில் மண்வள ஆராய்ச்சி ஆய்வுக்கூடமும், நன்னாக்கில் ரூபாய் ஒரு இலட்சம் செலவில் விவசாயிகள் பயிற்சி நிலையம் ஒன்றும் சிவகங்கையில் ரூ. 1.54 இலட்சம் செலவில் அலுவலகக் கட்டடமும் பட்டறையும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. திருவாரூரில் ரூ. 1.40 இலட்சம் செலவில் வேளாண்மைக் கருவிகள் பட்டறை கட்டும் பணி முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது. பெரியகுளம் வட்டம் பண்ணைக்கார்ட்டில் ரூ. 1.07 இலட்சம் செலவில் மலைவாழைப்பழ ஆராய்ச்சி நிலையம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது. கோவையில் விவசாயிகள் பயிற்சி நிலையம் ரூ. 1.64 இலட்சம் செலவில் நிறுவுவதற்கான கட்டட வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வேலை நடைபெற்று வருகின்றது.

4. கால்நடை வளர்ப்பு.

நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டுள்ள முக்கிய பணிகளில் சில வருமாறு:—

1. சுமார் ரூ. 1.57 இலட்சம் செலவில் ஓசூரில் கால்நடைக் கான கொட்டகைகளைத் திருத்தியமைக்கும் வேலை,

1971 சூலை 1]

2. சுமார் ரூ. 1.25 இலட்சம் செலவில் செங்கற்பட்டில் கால் நடை மருத்துவ மனை அமைக்கும் பணி.

3. சுமார் ரூ. 2.72 இலட்சம் செலவில் கொருக்கையில் உள்ள கால்நடைப் பண்ணையை மேம்படுத்தும் பணி.

4. சுமார் ரூ. 71,500 செலவில் உதகமண்டலத்திலுள்ள ஆட்டின் வளர்ப்பு ஆய்வுக்கூடத்தில் உரோம ஆராய்ச்சிக் கூடத்திற்கான கட்டடப் பணி.

5. சுமார் ரூ. 1.73 இலட்சம் செலவில் ஓசூரிலுள்ள கால் நடை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் கோழி அடைகாக்கும் இல்லம் கட்டும் பணி.

மீன்வளம் பணிகளுக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டு விட்டது:—

1. இராணிப்பேட்டையிலுள்ள கால்நடை நோய்த்தடுப்பு மருந்து நிறுவனத்தில் ரூ. 15 இலட்சம் செலவில் அம்மைப்பால் உற்பத்தி மற்றும் ஆய்வுப் பகுதிக்கான கட்டடம் கட்டும் பணி.

2. சென்னையிலுள்ள கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரியில் சுமார் ரூ. 90,000 செலவில் செயற்கை இனவளர்ச்சிமுறை ஆய்வுக் கூடத்திற்கான கட்டடம் கட்டும் பணி. இப்பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்கான முடிவுரை முடிவு செய்த பிறகு, இப்பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படவிருக்கின்றன.

சென்னையிலுள்ள கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரியில் ரூ. 1.58 இலட்சம் செலவில் உயர்மீன் அருத்த நிலையம் அமைக்கும் பணி முடிவடையும் தருவாயிலுள்ளது.

5. மீன் வளம்.

வீடுர், சாத்தனூர், கிருஷ்ணகிரி, மஞ்சவாற, மணிமுத்தாறு ஆகிய இடங்களில் உள்ள அரசு மீன் பண்ணைகளில் ரூ. 14.00 இலட்சம் செலவில் கட்டடங்களும் மீன் பண்ணை அமைக்கும் வேலைகளும் முடிவு பெற்றுள்ளன. கோமுகி, பவானிசாகர் ஆகிய இடங்களில் உள்ள அரசு மீன் பண்ணைகளில் ரூ. 4.00 இலட்சம் செலவில் கட்டடங்களும் மீன் பண்ணை அமைப்பு வேலைகளும் முடிக்கப்பெற்றுள்ளன. இந்த இரு மீன் பண்ணைகளிலும் மேலும் சில புதிய வேலைகள் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கின்றன. திருமூர்த்தி நீர்த்தேக்கம், வைகை அணை ஆகிய இடங்களில் ரூ. 1.01 இலட்சம் செலவில் புதிய மீன் பண்ணைகள் அமைக்கும் வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளன. அவலாஞ்சி, உப்பாறு அணை, திருச்சி ஆகிய இடங்களில் ரூ. 1.46 இலட்சம் செலவில் புதிய மீன் பண்ணைகள் அமைக்கும் வேலை நடந்து வருகின்றது.

கல்பாக்கம் அணையின் திட்டப்பகுதியில் பாதிக்கப்பட்ட மீனவர்களுக்கான மறுவாழ்வுத் திட்டத்திற்கு ரூ. 2.715 இலட்சம் செலவில் 181 வீடுகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு மீனவர்களுக்கு அளிக் கப்பட்டுள்ளன. தஞ்சை மாவட்டம் அம்மாபட்டினத்தில் இரண்டாவது நிலையாக ரூ. 2.629 இலட்சம் செலவில் மீனவர்களுக்கு 70 வீடுகள் கட்டப்பட்டு முடிவாகும் நிலையில் உள்ளன.

[1971 சூலை 1]

மெரினா படகு கட்டும் தளத்தை ராயபுரத்திற்கு மாற்றுவதற்கு ரூ. 4.215 இலட்சம் செலவில் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, ராயபுரத்தில் படகு கட்டும் தளம் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

6. கல்வி.

அரசு அனுமதித்த கீழ்க்காணும் கல்லூரிகளுக்கான கட்டடங்கள் 1970-71-ம் ஆண்டில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன :—

1. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, திருவண்ணாமலை (கீழ்த்தளம் மட்டும்).

2. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, கிருஷ்ணகிரி.

3. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, ராசிபுரம்.

4. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, நாமக்கல்.

5. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, தஞ்சாவூர் (மகளிர்).

6. சென்னை சட்டக் கல்லூரிக்கான கூடுதல் கட்டிடங்கள்.

7. அரசினர் மீனாட்சி மகளிர் கலைக் கல்லூரிக்கான கூடுதல் கட்டிடங்கள், மதுரை.

8. திருச்சி ஈ.வே.ரா. கல்லூரியில் ரசாயனப் பகுதியில் முதல் மாடிக் கட்டடம்.

கீழ்க்காணும் அரசினர் கல்லூரிக்கான கட்டிட வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன :—

1. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, திருவண்ணாமலை (முதல் மாடி).

2. சென்னை ராணி மேரி கல்லூரில் கூடுதல் கட்டிடங்கள்.

3. அரசினர் பயிற்சிக் கல்லூரி, காட்பாடி.

4. அரசினர் பயிற்சிக் கல்லூரி, குமாரபாளையம்.

5. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, திருவாரூர்.

6. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, முசிரி.

7. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, புதுக்கோட்டை.

8. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, தருமபுரி.

கீழ்க்காணும் அரசினர் கலைக் கல்லூரி மாணவர் விடுதிகளுக்கான கட்டிட வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன :—

1. அரசினர் மாணவர் விடுதி, குடியாத்தம்.

2. அரசினர் மாணவர் விடுதி, தும்பகோணம் (மகளிர்).

3. அரசினர் மாணவர் விடுதி, கரூர்.

அரசினர் மீனாட்சி கலைக் கல்லூரி மாணவர் விடுதி, மதுரை, ஈ.வே.ரா. பெரியார் கலைக் கல்லூரி மாணவர் விடுதி, திருச்சி ஆகியவை முடிவுற்றன.

[1971 சூலை 1]

செய்யாது அரசினர் கலைக் கல்லூரி விடுதிக்கான கட்டிட வேலைகளும், சென்னை கர்நாடக இசைக் கல்லூரி விடுதிக்கான கட்டிட வேலைகளும் முடிவுறும் நிலையில் இருக்கின்றன.

அரசினரின் ஒப்புதல் கீழ்க்காணும் கட்டிடங்களுக்குக் கிடைக்கப்பெற்று ஆரம்ப வேலைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன:—

1. அறிஞர் அண்ணா அரசினர் கலைக் கல்லூரிக்கு விஞ்ஞானப் பகுதிக் கட்டிடங்கள், செய்யாறு.

2. ராணி அண்ணாதுரை கலைக் கல்லூரி, திருநெல்வேலி.

3. அரசினர் மகளிர் கலைக் கல்லூரி, சும்பகோணம்—கூடுதல் கட்டிடங்கள்.

கீழ்க்காணும் பள்ளிகளுக்கான கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப் பட்டுள்ளன:—

1. அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, உரூர், அடையாறு.

2. அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, கரிங்கல்.

3. அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, வாலாஜாபாத்.

4. அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, குன்றத்தூர்.

கீழ்க்காணும் பள்ளிகளுக்கான சட்டட வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டு இருக்கின்றன:—

1. அரசினர் உயர்நிலை மற்றும் பயிற்சிப் பள்ளி, வேலூர்.

2. அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, பவானிசாகர்.

3. அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, எழும்பூர்.

4. ஆதார பயிற்சிப் பள்ளி, பேரையூர்.

5. அஞ்சகம் முத்துவேலர் உயர்நிலைப் பள்ளி, திருக்குவளை.

7. அரிசன வகுப்பினர் நலன்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் அரிசன மாணவ, மாணவிகள் இல்லக் கட்டிடங்கள், பாடசாலைக் கட்டிடங்கள் ஆகியவை பல்வேறு இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

பாளையங்கோட்டையில் ரூ. 2.75 இலட்சம் செலவில் மாணவியர் விடுதியும், வட ஆர்க்காடு அதனாலூரில் மலைச் சாதியினருக்கான விடுதி கட்டடம் ரூ. 1.18 இலட்சம் செலவிலும், சேலம் அரசினர் கல்லூரியில் அரிசன மாணவர்களுக்கான விடுதி ரூ. 2.65 இலட்சம் செலவிலும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுவிட்டன.

வால்பாறையில் பெண்களுக்கான அரசினர் விடுதி ஒன்று ரூ. 2.05 இலட்சம் செலவிலும், திருச்சி திருத்தலையூரில் அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி ஒன்று ரூ. 3.03 இலட்சம் செலவிலும் கட்டப் பட்டு முடிவுறும் தருவாயிலிருக்கின்றன.

[1971 சூலை 1]

சேலம் மாவட்டம், முல்லுக்குறிச்சியில் அரசினர் மலைச்சாதி மாணவர் விடுதி ரூ. 2.15 இலட்சம் செலவில் கட்டும் பணி நடந்து கொண்டுள்ளது. அரும்பாவூரில் அரசினர் மலைச் சாதி மாணவிகளுக்கு கான விடுதி ரூ. 1.97 இலட்சம் செலவில் கட்டப்படவிருக்கின்றது.

புதுக்கோட்டையில் மறவர் வகுப்பு மாணவர் இல்லக் கட்டிடமும் ரூ. 1.80 இலட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு விட்டது. மறவர் வகுப்பு மாணவர்களுக்கு இராமநாதபுரம் மாவட்டம் கமுதியில் விடுதி கட்டும் பணி ரூ. 2.27 இலட்சம் செலவில் விரைவில் மேற்கொள்ளயிருக்கின்றது.

8. காவலர் வீட்டு வசதித் திட்டம்.

காவல் துறையினர் குடியிருப்புத் திட்டத்தின்கீழ், இதுகாறும் சுமார் 7,500 குடியிருப்புகள் காவல் துறை சார்நிலை அலுவலர் களுக்காகக் கட்டி முடிக்கப்பட்டுக் காவல் துறையிடம் ஒப்படைக் கப்பட்டுள்ளன. 1970-71-ம் ஆண்டில் மட்டும் சுமார் 240 குடி யிருப்புகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. மாநிலத்தின் பல்வேறு இடங்களில் ரூ. 60 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் சுமார் 750 குடியிருப்புகள் கட்டும் பணி பல நிலைகளில் நடந்து வருகின்றன.

1970-71-ம் ஆண்டுக்கு காவல் துறையினர் வீட்டு வசதித் திட்டத் திற்காக ரூ. 47.174 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. அதில் சுமார் ரூ. 45 இலட்சம் செலவழிக்கப்பட்டிருக்கின்றது.

9. பொது நிர்வாகம்.

வருவாய்த்துறை வாரியத்திற்கு வேண்டிய பதிவேடுகள் வைப்பதற்கான அறைகள் ரூ. 2.50 இலட்சம் செலவில் சென்னையில் கட்டி முடிக்கப்பட்டது. கன்னியாகுமரி, திருச்செந்தூர் ஆகிய இரு இடங்களில் சுற்றுலா மாளிகைகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு ஒப்படைக்கப்பட்டன. ஏற்காட்டில் ரூ. 2.25 இலட்சம் செலவில் தங்கும் விடுதி கட்ட அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணி இந்த நடப்பு ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

10. நீதி நிர்வாகம்.

கரூரில் முனிசிப் நீதிமன்றக் கட்டிடத்தை ரூ. 4.18 இலட்சம் செலவில் திருத்தியமைக்கும் பணி முடிவடைந்தது. மதுரையில் ரூ. 35 இலட்சம் செலவில் நீதிமன்றங்களுக்கான கட்டிடங்கள் முடிவடைந்தன. திருச்சியில் கிரிமினல் நீதிமன்ற கட்டிடத்தை ரூ. 5.62 இலட்சம் செலவில் கட்டும் வேலையும், சென்னையில் அரசாங்க வக்கீல்களுக்கான கூடுதல் கட்டிடம் ரூ. 9.86 இலட்சம் செலவில் கட்டும் வேலையும் துவக்கப்பட வேண்டியுள்ளது.

1971 சூலை 1]

11. நகராட்சிக் கட்டடங்கள்.

ஆரணி, திருவெற்றியூர், திருவள்ளூர், தாம்பரம் ஆகிய இடங்களில் ஏறத்தாழ முறையே ரூ. 2.50 இலட்சம், 1.74 இலட்சம், 2.28 இலட்சம், 1.80 இலட்சம் செலவில் நகராட்சி அலுவலகக் கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டு அவை நகராட்சியின் வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. மற்றும், திருச்சியில் உள்ள தில்லைநகரில் சுமார் ரூ. 3.25 இலட்சம் செலவில் நாள் அங்காடியும், காஞ்சிபுரத்தில் ரூ. 2.27 இலட்சம் செலவில் பயணிகள் தங்குமிடமும், பேருந்துகள் நிற்குமிடமும், வேலூரில் ரூ. 6.61 இலட்சம் செலவில் நகராட்சி அங்காடியும் கட்டப்பட்டு அவை நகராட்சியின் வசம் இந்த ஆண்டு ஒப்படைக்கப்பட்டன. தஞ்சாவூரில் 3 விபத்தினால் சேதமடைந்த காமராஜ் காய்கறி அங்காடியை சுமார் ரூ. 6.50 இலட்சம் செலவில் புதுப்பிக்கும் பணி முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது.

12. நில வருவாய்.

மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், காவல்துறை மேற்பார்வையாளர் ஆகியோருக்கான குடியிருப்புகள் ரூ. 2.91 இலட்சம் செலவில் காஞ்சிபுரத்தில் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. ரூ. 2.24 இலட்சம் செலவில் ஓரத்தநாடில் தாலுகா அலுவலகம் கட்டும் வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

13. சிறைச் சாலைகள்.

சென்னை புரட்சவாக்கத்தில் ரூ. 5.50 இலட்சம் செலவில் அரசினர் மாணவ மாணவிகள் புகலிடம் அமைக்கும் வேலை நடைபெற்று வருகின்றது. சென்னை மத்திய சிறையில் முதல் கட்டமாக நீரடி கழிப்பிடங்கள் கட்டும் வேலை நடைபெற்று வருகின்றன. பாளையம் கோட்டை, கோயம்புத்தூர், வேலூர் ஆகிய இடங்களிலுள்ள மத்திய சிறைகளில் கழிப்பிடங்கள் கட்டும் வேலையும் நடைபெற்று வருகின்றன.

14. பொதுப் பணிகள்.

கோயம்புத்தூரில் ரூ. 3.00 இலட்சம் செலவில் வட்டாரப் போக்கு வரத்து அதிகாரி அலுவலகம் கட்டும் வேலை முடிவடைந்தது. அடையாற்றில் அமைச்சர்களுக்கான இரண்டு மாளிகைகளில் ஒன்று முடிவடைந்துள்ளது. தஞ்சாவூரில் சுற்றுலா மாளிகை ரூ. 2.00 இலட்சம் செலவில் கட்டும் வேலை முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது. சென்னையில் விறகுத் தோணித் துறைப் பகுதியில் அலுவலகத்துக்காக ரூ. 53.00 இலட்சம் செலவில் ஆறு அடுக்கு கட்டிடம் கட்ட அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணி இந்த நடப்பு ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

15. பலவகைத் துறைகள்.

மண்டபத்தில் இலங்கையிலிருந்து வரும் அகதிகளுக்கான மறு வாழ்வளிப்புப் பணிகளில் சாலைகளுக்குத் தார் போடும் வேலையும் மேல்நிலை நீர்த்தொட்டி அமைக்கும் வேலையும் துவிர மற்ற வேலைகள் எல்லாம் முடிவுற்றன.

[1971 சூலை 1]

சேலத்தில் வர்த்தக வரி அலுவலக கட்டிடம் கட்டும் வேலை நடைபெற்று வருகின்றன. திருச்சியில் வர்த்தக வரி அலுவலக கட்டிடம் கட்டும் வேலை மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

பரனூர், உளுந்துர்ப்பேட்டை, பாகூர் ஆகிய இடங்களில் தொழு நோய் பிச்சைக்காரர்களுக்கு மறுவாழ்வு இல்லங்கள் கட்டப்படயிருக்கின்றன.

16. இந்திய அரசின் கட்டிடங்கள்.

திருச்சிராப்பள்ளியிலுள்ள சிறு படைக்கலத் தயாரிப்புத் தொழிற்சாலை சம்பந்தப்பட்ட பணிகள் ரூ. 5.738 கோடி செலவில் நிறைவேற்றப்படப் பொதுப் பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப் பட்டது. இப்பணி 1964-ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்களில் தொடங்கப் பட்டு, தற்போது தொழிற்சாலையில் பெரும்பாலான பணிகள் முடிவடைந்துவிட்டன. இதுவரை ரூ. 5,37,24,667 மேற்குறிப்பிடப் பட்ட பணிகளுக்காக செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. நடப்பு ஆண்டில் ரூ. 3.14 இலட்சம் மதிப்புள்ள பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. சுமார் ரூ. 30 இலட்சம் மதிப்புள்ள பணிகள் அடுத்த நிதி ஆண்டில் முடிவடையும்.

அட்டவணை 1.

மாநிலச் சாலைகள் (அரசாங்கச் சாலைகள்) 1970-71-ம் ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப் பட்ட புதிய வேலைகள்.

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	செலவு மதிப்பீட்டுத் தொகை.	ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்.
(1)	(2)	(3)	(4)

(ரூபாய் லட்சத்தில்.)

அ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (நகர்ப்புறசாலை இணைப்புகள்).

1 திருச்சிராப்பள்ளி கோட்டம்—

தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 1952-வது மைலில் (தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர் இணைப்பு) திருச்சிராப்பள்ளியில், காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே இருந்து வரும் பாலத்தின் வலுவற்ற மேல் பகுதியைச் சீர்படுத்ததலும் அடித்தளத்தை அகலப்படுத்தியோ அல்லது தனியாகவோ கூடுதலாக இரண்டு அணி பாதைகள் அமைத்தல்.	70.90	937, பொதுப் பணித்துறை, தேதி 15-5-1970.
---	-------	--

ஆ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்.

2 கோயம்புத்தூர் கோட்டம்—

கோயம்புத்தூர்-திண்டுக்கல் சாலை யின் 17/4 மைலில் உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	1.90	ஷா
---	------	----

1971 சூலை 1]

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	செலவு மதிப்பீட்டுத் தொகை	ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்.
(1)	(2)	(3)	(4)

(ரூபாய் லட்சத்தில்)

ஆ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்—தொடர்ச்சி.

3 திருச்சிராப்பள்ளி கோட்டம்—

சிந்தாமணி அருகில் திருச்சிராப்பள்ளி—கோயம்புத்தூர் சாலையின் 0/0 மைலிலிருந்து 0/7 மைல் வரை புறப்பாதை அமைத்தல்.	9-00	937, பொதுப் பணித்துறை, தேதி 15-5-1970.
--	------	--

4 விழுப்புரம் கோட்டம்—

உளுந்தூர்பேட்டை—சேலம் சாலையில் 36/0 மைலிலிருந்து 46/0 மைல் வரை எங்கெங்கு தேவையோ அங்கெல்லாம் 22 அடி அகலத்திற்குத் தார் போடுதல்.	2-60	ஷே
--	------	----

5 கடலூர் கோட்டம்—

உளுந்தூர்பேட்டை—சேலம் சாலையில் 46/0-வது மைலிலிருந்து 73/5-வது மைல்வரை எங்கெங்கு தேவையோ அங்கெல்லாம் 22 அடி அகலத்திற்குத் தார் போடுதல்.	7-40	ஷே
---	------	----

6 திண்டுக்கல் கோட்டம்—

கோயம்புத்தூர்—திண்டுக்கல் சாலையில் பழனியருகில் சண்முக நதியின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	7-00	ஷே
--	------	----

7 நாகப்பட்டினம் கோட்டம்—

தஞ்சாவூர்—நாகப்பட்டினம் சாலையை கி.மீ. 39 முதல் 49 வரை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்.	6-00	ஷே
--	------	----

8 திண்டுக்கல் கோட்டம்—

திண்டுக்கல் பழனி சாலையில் 0/0 மைல் முதல் 35/5 மைல் வரை தேவையான இடங்களில் 22 அடி அகலத்திற்குத் தார் போடுதல்.	10-00	ஷே
---	-------	----

[1971 சூலை 1]

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	செலவு மதிப்பீட்டுத் தொகை.	ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்.
(1)	(2)	(3)	(4)
(ரூபாய் லட்சத்தில்.)			

இ. மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்.

9 ஈரோடு கோட்டம்—

அந்தியூர்—ஆத்தனி சாலையில் 0/3-வது மைலில் தவிட்டுப்பாளையத்தின் அருகே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	2-00	937, பொதுப் பணித் துறை, தேதி 15-5-1970.
--	------	---

10 சிவங்கை கோட்டம்—

அபிராமம்—முதுகுளத்தூர் சாலை, மைல் 0/0 முதல் 8/1 மைல் வரை சாலை பரப்புதல்.	4-00	ஷே
--	------	----

11 சைதாப்பேட்டை கோட்டம்—

தரைபணி—ஆதார மருத்துவ அறிவியல் மனைக்குச் செல்லும் சாலை ஒன்று அமைத்தல்.	2-00	608, பொதுப் பணித் துறை, தேதி 1-4-1970.
---	------	--

12 கிருஷ்ணகிரி கோட்டம்—

ஓசூர்—அதமன்கோட்டைச் சாலையின் 33/8 மைலில் உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	1-25	937, பொதுப் பணித் துறை, தேதி 15-5-1970.
--	------	---

13 உதகமண்டலம் கோட்டம்—

கன்னூர்—குந்தா சாலையில் 6/3-வது மைலில் பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	1-75	ஷே
---	------	----

14 நாகப்பட்டினம் கோட்டம்—

அரசலாற்றின் கரையிலுள்ள புதிதோட்டம்—காரைக்கால் சாலையை 0/0—8/6, 9/1-2, 10/1—11/1 மைல் வரை அகலப்படுத்தி சரளைக் கல் பரப்பி மேம்படுத்தல்.	7-00	ஷே
--	------	----

15 நாகர்கோவில் கோட்டம்—

நாகர்கோவில்—ஆரல்வாய்மொழி சாலையில் மைல் 42/0 முதல் 53/3 வரை 22 அடி அகலத்திற்குத் தார் போடுதல்.	1-50	ஷே
---	------	----

16 நாகப்பட்டினம் கோட்டம்—

நாகப்பட்டினம் நகராட்சி எல்லைக்குள், நாகப்பட்டினம் வேளாங்கண்ணி சாலையில் 0/2-வது மைலில் உப்பனாற்றின் குறுக்கே பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.	3-60	ஷே
--	------	----

1971 சூலை 1]

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	செலவு மதிப்பீட்டுத் தொகை.	ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்.
---------------	-----------------	---------------------------------	--

(1)	(2)	(3)	(4)
-----	-----	-----	-----

(ரூபாய் லட்சத்தில்.)

இ. மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்—தொடர்ச்சி.

17 திருச்சிராப்பள்ளி கோட்டம்—

திருச்சிராப்பள்ளி — விராலிமலை —	3.50	937.	பொதுப்
மதுரை சாலையில் 199/0 மைல்			பணித்துறை,
முதல் 210/0 மைல் வரை 22			தேதி
அடி அகலத்திற்குத் தார் போடுதல்.			15-5-1970.

18 புதுக்கோட்டை கோட்டம்—

திருச்சிராப்பள்ளி — விராலிமலை —	7.00		ஷே
மதுரை சாலையில் மைல் 210/0			
முதல் 239/5 வரை 22 அடி			
அகலத்திற்குத் தார் போடுதல்.			

19 மதுரை கோட்டம்—

திருச்சிராப்பள்ளி — விராலிமலை —	6.00		ஷே
மதுரை சாலையில் மைல் 239/5			
முதல் 259/4 வரை 22 அடி			
அகலத்திற்குத் தார் போடுதல்.			

20 செங்கற்பட்டு கோட்டம்—

மாமண்டூர், உத்திரமேரூர் சாலை 8/1-	5.25		ஷே
வது மைலில் பாலம் ஒன்று			
கட்டுதல்.			

21 தென்னார்க்காடு எல்லைச் சாலையில்	2.00		ஷே
மைல் 1/8, 2/2, 2/3 ஆகிய இடங்			
களில் உள்ள பள்ளங்களுக்கு மேலாக			
உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்டுதல்.			

22 உடுமலைப்பேட்டை-திருப்பூர் சாலையை	2.50		ஷே
(பல்லடத்திலிருந்து திருப்பூர்			
வரை) மைல் 29/4 முதல் 38/5			
மைல்வரை.			

ஈ. பிற மாவட்ட சாலைகள்

23 திண்டுக்கல் கோட்டம்—

தாழையூத்து — கள்ளமந்தையம்	5.50		ஷே
சாலை 8/2-3-வது மைலில்			
சண்முக நதியின் குறுக்கே பாலம்			
ஒன்று கட்டுதல்.			

A. 131—26

[1971 ஜூன் 1]

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	செலவு மதிப்பீட்டுத் தொகை.	ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்.
---------------	-----------------	---------------------------------	--

(1)

(2)

(3)

(4)

(ரூபாய் லட்சத்தில்)

இ. மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள்—தொடர்ச்சி.

24 நாகப்பட்டினம் கோட்டம்—

நல்லாடையிலிருந்து, மாநில	1 00	937, பொதுப்
எல்லாவரை உள்ள செம்பளூர்		பணித் துறை.
கேரவில்—நல்லாடை சாலையின்		தேதி
மண் பகுதியை மேம்படுத்துதல்.		15-5-1970.

25 திருவண்ணாமலை கோட்டம்—

ஆரணி—வாழைப்பந்தல் சாலை	2*50	ஷே
6/7—8-வது மைலில் கமண்டல		
நாக நதியின் குறுக்கே பாலம்		
ஒன்று கட்டுதல்.		

26 சிருஷ்ணகிரி கோட்டம்—

பாலக்கோடு—காசரஹள்ளி சாலை 5/7-	3*00	ஷே
வது மைலில் சின்னாற்றின்		
குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.		

27 சிவகங்கை கோட்டம்—

திண்டுக்கல்—வட்டாணம் சாலையில்	6*00	ஷே
மைல் 73/2-ல் இருந்து மைல் 92/0		
வரை 5 அங்குல கனத்திற்கு		
கருங்கல் சரளை பரப்புதல்.		

28 செங்கற்பட்டு கோட்டம்—

நெல்வாய்—திருக்கழுக்குன்றம் சாலை	3*00	ஷே
9/8-வது மைலில் பாலம் ஒன்று		
கட்டுதல்.		

29 நெல்வாய் — திருக்கழுக்குன்றம்

சாலை 14/8-வது மைலில் பாலம்	1*00	ஷே
ஒன்று கட்டுதல்.		

30 ஈரோடு கோட்டம்—

சத்தியமங்கலம் கொத்தமங்கலம்	3*00	ஷே
சாலையில் மைல் 1/7, 6/1-ல்		
உள்ள பள்ளங்களின் மேல்		
கண்கள் அமைந்த நீர்கடவுப்		
படுகைப்பாலம் கட்டுதல்.		

வனத்துறைச் சாலைகள்

31 ஈரோடு கோட்டம்—

திம்மம்—தாளவாடி சாலையை	8*00	ஷே
மைல் 0/0-ல் இருந்து 14/0 வரை		
மேம்படுத்துதல்.		

1971 சூலை 1]

தேரடர் எண்.	வேலையின் பெயர்	செல்வு மதிப்பீட்டுத் தொகை.	ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்.
(1)	(2)	(3)	(4)

(ரூபாய் லட்சத்தில்)

பிற மாவட்டச் சாலைகள்

32 தஞ்சாவூர் கோட்டம்—

பட்டுக்கோட்டை—சேது பாவ சத்திரம் சாலையில் 9/5—6-வது மைலில் பாபாக்கினியாற்றின் குறுக்கே பாலங்கள் கட்டுதல்.	4-50	937, பொதுப் பணித் துறை. தேதி 15-5-1970.
---	------	--

33 தென்னாற்காடு மாவட்டம்—

குறிஞ்சிப்பாடி—பாலூர் சாலை 4/6- வது மைலில் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	1-80	658, பொதுப் பணித்துறை, தேதி 9-4-1970.
--	------	--

கூடுதலாகச் சேர்க்கப்பட்ட சாலைகள்

34 கடலூர் கோட்டம்—

கடலூர்—திருக்கோவிலூர் சாலை 6/1-வது மைலில் பாலத்தைத் திருத்தியமைத்தல்.	0-60	763, பொதுப் பணித்துறை, தேதி 28-4-1970,
---	------	---

35 மதுரை கோட்டம்—

மதுரை—விராட்டூர் மைல் 8/3, 9/6-ல் கட்டுதல்.	2-75	839, பொதுப் பணித்துறை, தேதி 5-5-1970.
---	------	--

36 வேலூர் கோட்டம்—

வேலூர் நகராட்சி எல்லைக்குள் செல்லும் கடலூர்—சித்தூர் சாலை கி.மீ. 188/2 முதல் 188/6 முடிய அகலப்படுத்துதல்.	1-52	1213, பொதுப் பணித்துறை, தேதி 19-6-1970.
--	------	--

37 சிவகங்கை கோட்டம்—

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் நாயனர்கோவில் முதல் தேவி பட்டினம் வரை பொட்டக வயல் வழியாக சாலையை அமைத்துச் சரணை பரப்பதல்.	12-00	1485, பொதுப் பணித்துறை, தேதி 22-7-1970.
---	-------	--

மொத்தம் ரூ. 218-92 லட்சம்

[1971 சூலை 1]

அட்டவணை 2

ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், ஊராட்சிச் சாலைகள்

1970-71-ம் ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட புதிய வேலைகள் ஏனைய சாலைகள் திட்டம்.

தொடர் எண்ணும், வேலையின் பெயரும்.	செலவு மதிப்பீடு ரூபாய் லட்சத்தில்.	ஒப்புதல் அளிக் கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்.
(1)	(2)	(3)

புதுக்கோட்டை கோட்டம்—

1 பள்ளத்து விடுதி சாலையில் கி.மீ. 1-8 முதல் 2-00 வரை உபரி நீர் வாய்க் கால் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	2.50	927, கிராம வளர்ச்சி உள் ளாட்சித் துறை தேதி 22-5-1970.
--	------	---

2 நத்தம் பண்ணை—பூசத்துறை சாலை 0/3-வது மைலில் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	1.50	ஷே
--	------	----

கோயம்புத்தூர் கோட்டம்—

3 உப்பாறு—ஆளியாறு கூடும் இடத் தருகே உப்பாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	2.00	ஷே
--	------	----

ஈரோடு கோட்டம்—

4 அவல் பூந்துறை—பண்ணி கிணறு சாலை 2/1, 2/3 மைலில் வெள்ளத் தால் பாழடைந்த படுகைப் பாலத் தைப் புதுப்பித்தல்.	4.20	ஷே
---	------	----

நாகப்பட்டினம் கோட்டம்.

5 சத்தியகுடி—திருக்கோவிலை சாலைக்கு குறுக்கு வடிக்கால் வேலைகள் உட்பட தார் போடுதலும் அதன் தரத்தை உயர்த்துதலும்.	5.00	ஷே
--	------	----

செங்கற்பட்டு கோட்டம்.

6 தாமல்-பனப்பாக்கம் சாலையில் 4/5-வது மைலில் மக்லின் கால் வாய்க்குப் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	0.65	ஷே
---	------	----

கடலூர் கோட்டம்.

7 சேம்மேடு-எரிப்பாளைய சாலையின் 2/2-வது மைலில் கெடிலம் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	4.00	ஷே
--	------	----

சிவகங்கை கோட்டம்.

8 கண்டவராயன்பட்டி-சேலூர் சாலை 6 மைல் 7 பர்லாங்கு நீளத்திற்குச் சரளைக்கல் பரப்புதல்.	2.00	ஷே
---	------	----

1971 சூலை 1]

தொடர் எண்ணும், வேலையின்
பெயரும்.

செலவு
மதிப்பீடு
ரூபாய்
லட்சத்தில்.

ஒப்புதல் அளிக்
கப்பட்ட அரசு
ஆணை எண்.

(1)

(2)

(3)

தஞ்சாவூர் கோட்டம்.

9 பூதலூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில்
மேகளத்தூர் அருகே வெண்ணற்
றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று
கட்டுதல்.

8-00

927, கிராம
வளர்ச்சி உள்
ளாட்சித்
துறை, தேதி
22-5-1970.

10 தஞ்சாவூர் மாவட்டம் ரகுநாதபுரம்
அருகே வெட்டாற்றின் குறுக்கே
பாலம் கட்டுதல்.

6-56

ஷே

சிவகங்கை கோட்டம்.

11 பரமகுடி-முதுகுளத்தூர் சாலையில்
வள்ளி வரக்காலில் இருந்து
பாண்டி கண்மாய் ரயில்வே நிலை
யத்திற்குச் சாலை அமைத்தல்.

14-70

ஷே

12 இளையங்குடி-மறவமங்கலம் சாலையை
3/2-வது மைலில் சுந்திக்கு
மாறு பிறந்தமங்கலம் வழியாக
சிவகங்கை-இளையங்குடி சாலை
14/6-வது மைலிலிருந்து சாலை
அமைத்தல்.

1-50

ஷே

நாகப்பட்டினம் கோட்டம்.

13 செங்கத்தலை பாலத்திலிருந்து தோப்
புத்துறைக்கு செல்லும் சாலைக்கு
சரணக்கல் பரப்புதலும் மேம்
மாடுகளும்.

7-50

ஷே

கோயம்புத்தூர் கோட்டம்.

14 கோயம்புத்தூர் நகராட்சி அருகில்
காந்திபுரம் 7-வது தெருவில்
(ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதி) செந்
கனூர் பள்ளம் ஆற்றின் குறுக்கே
படுக்கை பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.

1-75

830, கிராம
வளர்ச்சி உள்
ளாட்சித்
துறை, தேதி
8-5-1970.

மதுரை கோட்டம்.

15 குல்லப்ப கவுண்டன்பட்டி சாலையின்
0/4 மைலில் சுருளி ஆற்றின்
குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.

1-80

661, கிராம
வளர்ச்சி உள்
ளாட்சித்
துறை, தேதி
13-4-1970,

கோயம்புத்தூர் கோட்டம்.

16 கனியூர்-கடத்தூர் சாலை 1/1-வது
மைலில் அமராவதி ஆற்றின்
குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.

9-00

1059, கிராம
வளர்ச்சி உள்
ளாட்சித்
துறை, தேதி
8-6-1970.

[1971 சூலை 1]

தொடர் எண்ணும், வேலையின்
பெயரும்.

செலவு
மதிப்பீடு
ரூபாய்
லட்சத்தில்.

ஒப்புதல் அளிக்
கப்பட்ட அரசு
ஆணை எண்.

(1)

(2)

(3)

சைதாம்பேட்டை கோட்டம்.

- 17 எம். ஐ. சாலை 7/6-வது மைலில் 2-00 1166, கிராம
இருந்து பிரிந்து எம்.எம். சாலையை வளர்ச்சி உள்
14/5-ல் சோழிங்கநல்லூரில் ளாட்சித்
சந்திக்குமாறு பஞ்சாயத்து சாலையை துறை, தேதி
3 மைல் 5 பர்லாங்கு அளவுக்கு 19-6-1970.
மேம்படுத்தலும்.

- 18 சோழிங்கநல்லூரையும் குடும்ப 4-50 ஷெ
யாண்டித் தோப்பையும் இணைக்க
பக்கிஹாட் காவ்வாயின் குறுக்கே
ஒரு பாலம் கட்டி அதன் அணுகு
சாலைகளை அமைத்தல்.

சிவகங்கை கோட்டம்.

- 19 கேஷர்—தண்டவரையனப்பட்டி சாலை 1-50 1659, கிராம
6/6-வது மைலில் படுகைப்பாலம் வளர்ச்சி உள்
ஒன்று கட்டுதல். ளாட்சித்
துறை, தேதி
28-8-1970.

- 20 பூலாங்குறிச்சி — பெரியமாததப் 1-50 ஷெ
பட்டி சாலை 4/1-வது மைலில் படு
கைப்பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.

சிவகங்கைகோட்டம்—தொடர்ச்சி.

- 21 நெற்குப்பை - பூவத்துப்பட்டி சாலை 1-00 1659, கிராம
1/2-வது மைலில் படுகைப்பாலம் வளர்ச்சி உள்
ஒன்று கட்டுதல். ளாட்சித்
துறை, தேதி
28-8-1970.

- 22 பூதூர்—காக்கத் திருப்பூர் சாலை 0/1- 1-00 ஷெ
வது மைலில் நீர் மூங்கு பாலம்
கட்டுதல்.

- 23 அம்மாபாளையம் - ஆத்துப்பாளையம் 1-25 1681, கிராம
சாலை 0/7 மைலில் நல்லாற்றின் வளர்ச்சி உள்
குறுக்கே கண்ணறை படுகைப் ளாட்சித்
பாலம் கட்டுதல். துறை, தேதி
2-9 1970.

- 24 அப்துல்லாபுரம்—மோதனம் சாலை 2-00 1826, கிராம
யில் 3/2-வது மைலில் பிரிந்து லட வளர்ச்சி உள்
இனுப்பை சேரும் சாலைக்கு சரணை ளாட்சித்
கற்கள் பரப்புதல் (மைல் 0/0— துறை, தேதி
8/6). 22-6 1970.

1971 சூலை 1]

தொடர் எண்ணும், வேலையின்
பெயரும்.

செலவு
மதிப்பீடு
(ரூபாய்
லட்சத்தில்.)

ஒப்புதல் அளிக்
கப்பட்ட அரசு
ஆணை எண்.

(1)

(2)

(3)

25 அம்மாபாளையம்-புதுப்பாளையம் சாலை
1/5-வது மைலில் படுகைப்பாலம்
ஒன்று கட்டுதல்.

1-50

1942, கிராம
வளர்ச்சி உள்
காட்சித்
துறை, தேதி
17-10-1970.



